



НУДО «УЦ «Регион-образование»

Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного образования
«Учебный центр «Регион – образование»



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

НУДО «УЦ «Регион-образование»

Е.Г. Зайцева

ПРОГРАММА

**подготовки и переподготовки рабочих кадров по
профессии
"Дежурный по переезду"**

Квалификация 2 - 4 разряд

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Общие положения

Программа предназначена для подготовки и переподготовки рабочих по профессии «Дежурный по переезду» 2-4 разряда. Программа составлена в соответствии с требованием — Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 N 273-ФЗ; Профессионального стандарта «Дежурный по переезду» (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 671н)

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с требованиями Профессионального стандарта «Дежурный по переезду» и Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (выпуск 4) утвержден постановлением Минтруда РФ от 12.08. 2003г. №61 и содержат требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь рабочие указанной профессии и квалификации.

Допускается вносить в квалификационные характеристики коррективы в части уточнения терминологии, оборудования и технологии в связи с введением новых нормативных документов, а также особенностей конкретного производства, для которого готовится рабочий.

Учебные программы разработаны с учетом знаний обучающихся, имеющих среднее (полное) общее образование. Слушатель имеет право на зачет результатов освоения им учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ, подтверждаемых документами об образовании и (или) о квалификации либо документами об обучении, в том числе полученными в иностранном государстве, в порядке, установленном локальным нормативным актом организации. (Пункт 7 части 1 статьи 34 Федерального закона N 273-ФЗ, Порядок зачета организацией, осуществляющей образовательную деятельность, результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 30 июля 2020 г. N 845/369 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2020 г., регистрационный N 59557).)

Продолжительность обучения при подготовке рабочих установлена 1 месяц.

Продолжительность обучения при повышении квалификации устанавливается образовательным учреждением с учетом целей и задач обучения, сложности изучаемого материала, уровня квалификации обучаемых.

Возможно применение электронных и дистанционных форм обучения.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

Программы теоретического и производственного обучения необходимо систематически дополнять материалом о новом оборудовании и современных технологиях, исключать устаревшие сведения.

Слушателю, прошедшему обучение, при положительных результатах квалификационных экзаменов, выдается свидетельство с присвоением профессии и квалификационного разряда.

Квалификационные характеристики

Характеристика работ. Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных,

тихоходных и других машин, механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Исправление выявленных неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурных по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическими шлагбаумами, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения. Обеспечение содержания обустройств переезда и железнодорожного пути в исправности и чистоте.

Должен знать: устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов; Инструкцию по устройству и обслуживанию переездов; местную инструкцию по обслуживанию данного переезда; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Инструкцию по сигнализации; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе; Правила технической эксплуатации железных дорог в объемах, предусмотренных для монтеров пути.

При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет до 10000 поездо-экипажей, -1-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет от 10000 до 50000 поездо-экипажей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-экипажей при неудовлетворительной видимости на подходах, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта -2-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет от 50000 до 150000 поездо-экипажей, с городскими улицами и дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час - 3-й разряд;

при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами, если максимальная суточная работа их составляет свыше 150000 поездо-экипажей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с городскими улицами и дорогами, имеющими трамвайное или троллейбусное движение или регулярное автобусное движение по переезду более 8 поездо-автобусов в час - 4-й разряд.

Профессиональный стандарт "Дежурный по переезду" определяет следующие требования к профессии:

Наименование вида профессиональной деятельности: Обслуживание железнодорожных переездов.

Основная цель профессиональной деятельности: Обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде.

Дежурный по переезду 2, 3-го разрядов

Обобщённая трудовая функция: Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час.

Перечень трудовых функций:

1. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.
2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде.
3. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

Дежурный по переезду 4-го разряда

Обобщённая трудовая функция: Обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час.

Перечень трудовых функций.

1. Регулирование движения по железнодорожному переезду всех видов транспорта.
2. Контроль работы устройств на железнодорожном переезде.
3. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде.

1.2 Организационно-педагогические условия реализации программы

Кадровые условия реализации программы

В качестве преподавателей привлекаются специалисты с высшим горнотехническим образованием, педагогическим (или профессиональная переподготовка по направлениям педагогики) имеющих стаж работы в данной отрасли не менее 5 лет. Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в пять лет.

Организация учебного процесса

Реализация программы подготовки и переподготовки по профессии возможна по очной, очно-заочной и заочной формам обучения. Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю.

Для организации учебного процесса составляется расписание занятий с указанием наименования дисциплины, времени проведения занятий и ФИО преподавателя. Возможно применение электронных и дистанционных форм обучения.

В процессе обучения особое внимание обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения требований безопасности труда. В этих целях преподаватель теоретического обучения, помимо изучения общих требований безопасности труда, предусмотренных правилами, должен значительное внимание уделять требованиям промышленной безопасности, которые необходимо соблюдать в каждом конкретном случае при изучении каждой темы.

Учебные, тематические планы и программы для повышения квалификации включают требования к знаниям и умению и содержанию обучения рабочих, являющиеся дополнением к аналогичным материалам предшествующего уровня квалификации.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями.

Практическая подготовка может быть организована (Часть 7 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ):

1) непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), в том числе в структурном подразделении образовательной организации, предназначенном для проведения практической подготовки;

2) в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы (далее - профильная организация), в том числе в структурном подразделении профильной организации, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между образовательной организацией и профильной организацией.

Практическая подготовка в Учебном центре имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по профессии, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по профессии.

Практическая подготовка организуется путем проведения практических занятий, практикумов, лабораторных работ и иных аналогичных видов учебной деятельности, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, после завершения теоретического курса подготовки. Виды выполняемых работ определяются квалификационной характеристикой.

Практическая подготовка может включать в себя отдельные занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Материально-техническое обеспечение учебного процесса.

Обучение проводится в учебных классах, отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям. Лекции проводятся в учебном кабинете, оборудованном компьютерной техникой с установленным программным обеспечением. Практические занятия проводятся в компьютерном классе с доступом в интернет.

При обучении используются наглядные пособия, электронные программные средства, нормативные правовые акты, учебно-методические пособия. Слушателям предоставляется возможность для самостоятельной подготовки. Обеспечен доступ в интернет.

Слушателям предоставляется возможность для самостоятельной подготовки: автоматизированный обучающий комплекс для выполнения практических и лабораторных работ.

Обеспечен доступ в интернет.

Для обеспечения эффективного образовательного процесса с применением электронного обучения слушателям предоставляется следующее материально-техническое обеспечение: персональный компьютер с выходом в информационно-коммуникационную сеть «Интернет», гарнитура (наушники и микрофон) и программное обеспечение (пакет офисных приложений, веб-браузер).

Для успешного освоения обучения в электронной форме от обучающихся требуется навык использования персонального компьютера на уровне пользователя - основные приемы работы с текстом, файлами и папками в приложениях Windows, работа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в том числе использование сервисов электронной почты).

Учебно-методическое обеспечение программы

- комплект оценочной документации по компетенциям;
- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия по программе;
- наглядные материалы: стенды, видеофильмы, плакаты;

- отраслевые и другие нормативные документы,
- автоматизированный обучающий комплекс для выполнения практических и лабораторных работ.

1.3 Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе обучения предназначена для оценки освоения слушателем отдельных тем, модулей программы и проводится в виде дифференцированных зачетов и экзаменов, в качестве форм контроля промежуточной и текущей аттестации используются экзаменационные билеты, тестовые и практические задания.

По результатам любого из видов итоговых испытаний, выставляются отметки:

- устных ответов и тестовых заданий в соответствии со шкалой оценки образовательных достижений, представленной в таблице. За верное решение каждого задания выставляется положительная оценка – 1 балл. За неверное решение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов. Количество правильных ответов (баллов) переводится в процент результативности.

- практических заданий в соответствии с условиями, при которых выставляется отметка, представленными в таблице.

Таблица – Шкала оценки образовательных достижений устных ответов и тестовых заданий

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

Таблица – Шкала оценки образовательных достижений практических заданий

Условия, при которых выставляется отметка	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, знает требования безопасности труда.	5	отлично
Аттестуемый владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, знает требования безопасности труда.	4	хорошо
Аттестуемый недостаточно владеет приемами работ практического задания, с наличием ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.	3	удовлетворительно
Аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, не владеет знаниями по безопасности труда.	2	неудовлетворительно

Результат обучения.

Результатом освоения программы является приобретение начальных навыков выполнения основных работ, предусмотренных квалификационной характеристикой профессии. Подтверждением готовности к выполнению этого вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций, входящих в состав программы. Формой итоговой аттестации по программе являются квалификационные экзамены, которые проводятся по теоретическому курсу в соответствии с квалификационной характеристикой. Оценка знаний и умений складывается из суммы правильных ответов по каждому экзаменационному вопросу в процентном соотношении.

Таблица - Результатом освоения программы является овладение обучающимися профессиональными компетенциями:

№	Наименование результата обучения
1.	Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта.
2.	Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде.
3.	Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда.

Итоговая аттестация

По окончании теоретического и практического обучения слушатели сдают квалификационный экзамен в комиссии в установленном порядке. Квалификационная пробная работа не предусмотрена.

Для присвоения квалификации создана квалификационная комиссия под руководством директора образовательного учреждения на основании приказа. Всем слушателям, успешно сдавшим экзамен выдается свидетельство о квалификации рабочего установленного образца, заверенное печатью учебного заведения.

Согласно части 11 статьи 60 Федерального закона N 273-ФЗ.: Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И УЧЕБНЫЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

Учебный план

Подготовки и переподготовки на 2-3 разряд

Срок обучения 1 мес.

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	в том числе:			Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	Промежуточный и итоговый контроль	
1.	Теоретическое обучение	76	51	16	9	
1.1.	Общетехнический курс	34	25	6	3	
1.1.1	Основы экономики	10	7	2	1	зачет
1.1.2	Охрана труда	16	13	2	1	зачет
1.1.3	Электротехника	8	5	2	1	зачет
1.2.	Специальный курс	42	26	10	6	
1.2.1	Общий курс железных дорог	10	8	-	2	зачет
1.2.2	Оборудование и технология выполнения работ	26	16	8	2	Экзамен
1.2.3	Системы обеспечения и управления качеством продукции	6	2	2	2	Экзамен
2	Практическая подготовка	80		76	4	Зачет
3	Консультации	4	4		2	Экзамен
4	Итоговая аттестация	2				
	ИТОГО	162	55	92	15	

Учебный план повышения квалификации на 4 разряд

Срок обучения 11 дней.

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов	в том числе:			Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	Промежуточный и итоговый контроль	
1.	Теоретическое обучение	42	29	10	3	
1.1.	Общетехнический курс	16	13	2	1	
1.1.1	Охрана труда	16	13	2	1	зачет
1.2.	Специальный курс	26	16	8	2	
1.2.1	Оборудование и технология выполнения работ	26	16	8	2	Экзамен
2	Практическая подготовка	40		36	4	Зачет
3	Консультации	4	4		2	экзамен
4	Итоговая аттестация	2				
	ИТОГО	88	33	46	9	

Календарный учебный график обучения по программе подготовки и переподготовки

Объем программы 162 часов Режим занятий 8 часов в день

№ п/п	Наименование дисциплин	Неделя									Всего часов по программе
		1	2	3	4	5	-	-	-	-	
1.	Теория всего:									-	76
1.1	Основы экономики	10								-	10
1.2	Охрана труда	16								-	16
1.3	Электротехника	8								-	8
1.4	Общий курс железных дорог	6	4							-	10
1.5	Оборудование и технология выполнения работ		26							-	26
1.6	Системы обеспечения и управления качеством продукции		6							-	6
2	Практическая подготовка			40	40					-	80
3	Консультация					4				-	4
4	Итоговая аттестация					2				-	2
	ИТОГО:	40	36	40	40	6	-	-	-	-	162

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ЗНАНИЙ

Результатом освоения программы является приобретение начальных навыков выполнения основных работ, предусмотренных квалификационной характеристикой профессии Дежурный по поезду. Подтверждением готовности к выполнению этого вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций, входящих в состав программы. Формой итоговой аттестации по программе являются квалификационные экзамены, которые проводятся по теоретическому курсу в соответствии с квалификационной характеристикой. Оценка знаний и умений складывается из суммы правильных ответов по каждому экзаменационному вопросу в процентном соотношении.

В случае положительного результата сдачи квалификационных экзаменов выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего с присвоением квалификации рабочего.

Вопросы к квалификационному экзамену подготовки (переподготовки)

Охрана труда

1. Целевой инструктаж
2. Вводный и первичный инструктажи по охране труда.
3. Виды инструктажей.
4. Виды поражения электрическим током. Факторы, влияющие на степень воздействия электрического тока на человека.
5. Гарантии права работников на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда.
6. Государственный контроль за состоянием охраны труда.
7. Общественный контроль.
8. Общие требования охраны труда во время работы.
9. Обязанности работника в области охраны труда.
10. Обязанности работодателя по обеспечению безопасных условий и охраны труда. 11. Организация работ по обеспечению пожарной безопасности на предприятии.
12. Повторный и внеплановый инструктажи.
13. Положение о порядке служебного расследования и учете транспортных происшествий.
14. Право работника на труд в условиях, соответствующих требованиям охраны труда. 15. Проверка знаний по охране труда.
16. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.
17. Требования охраны труда при работе на электрифицированных участках железных дорог.
18. Травмы, подлежащие учету как несчастные случаи на производстве.
19. Требования охраны труда при выполнении работ по содержанию переездов.
20. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.
21. Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.
22. Требования охраны труда при работе со средствами пневматической очистки.
23. Требования охраны труда при выполнении работ на верхнем строении пути.
24. Требования охраны труда при выполнении работ на земляном полотне.
25. Требования охраны труда при выполнении работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути.

Специальный курс

Устройство и техническое обслуживание пути

1. Балластный слой; его назначение. Балластные материалы.

2. Виды работ, выполняемые на пути в одно лицо дежурным по переезду
3. Защита пути от снежных заносов на перегонах и станциях.
4. Назначение верхнего строения пути (ВСП) и требования, предъявляемые к его элементам
5. Назначение земляного полотна и предъявляемые к нему требования. Типы грунтов
6. Назначение технических осмотров пути, сооружений и устройств. Сроки, порядок осмотра, проверки состояния пути и переездов должностными лицами. Весенние и осенние осмотры пути.
7. Общие сведения о конструкции звеньев и бесстыкового пути.
8. Ограждение мест препятствий для работы снегоочистительной и снегоуборочной техники временными сигнальными знаками.
9. Основные виды и конструктивные элементы земляного полотна.
10. Основные деформации земляного полотна; причины их возникновения, способы предупреждения и ликвидации.
11. Основные задачи и принципы текущего содержания пути. Особенности текущего содержания пути в различное время года.
12. Понятие об электрических рельсовых цепях; особенности их содержания на переездах.
13. Порядок ограждения переездов от заносов переносными щитами.
14. Порядок осмотра пути и сооружений в границах переезда.
15. Подготовка путевого хозяйства к работе в зимний период
16. Рельсовые скрепления: промежуточные и стыковые.
17. Рельсовые стыковые соединители.
18. Рельсы; их типы и длина. Дефекты и повреждения рельсов.
19. Содержание рельсовой колеи по ширине и уровню в прямых и кривых участках пути.
20. Стрелочные переводы; их назначение.
21. Структура путевого хозяйства ОАО «РЖД». Создание объединенных, региональных предприятий путевого хозяйства. Структура дистанции пути
22. Типовые поперечные профили балластной призмы.
23. Угон пути; вызывающие его причины. Противоугоны, их назначение и конструкция.
24. Устройство рельсовой колеи в прямых и кривых участках пути.
25. Шпалы и брусья: деревянные и железобетонные.

Устройство, оборудование и обслуживание переездов

1. Выявление неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда; их устранение силами дежурного по переезду.
2. Действия дежурного по переезду в различных ситуациях. Требования охраны труда при выполнении работ, в том числе при следовании скоростных и высокоскоростных поездов.
3. Заградительная сигнализация. Заградительные светофоры УЗП, препятствующие въезду транспортных средств на закрытый переезд.
4. Инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности, необходимые для обеспечения безопасного пропуска поезда, автотранспорта и производства путевых работ в зоне переезда; места их хранения.
5. Классификация и категория переездов
6. Конструкция настилов. Устройство пешеходных дорожек.
7. Оборудование переездов автоматическими, полуавтоматическими, электрическими и механизированными шлагбаумами; принцип их действия.
8. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
9. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство.
10. Порядок приема и сдачи дежурства. Ведение «Книги приема и сдачи дежурств, осмотра устройств на переезде».

11. Оснащение переездов с дежурными радиосвязью с машинистами поездных локомотивов, прямой телефонной связью с ближайшей станцией или постом.
12. Основные требования по оборудованию переездов устройствами переездной сигнализации. Типы переездной сигнализации.
13. Порядок встречи и пропуска поездов, отдельных локомотивов, путевых машин, дрезин, путевых вагончиков, путевых тележек, автотранспорта.
14. Порядок ограждения переезда и действий при возникновении на переезде препятствий для движения поездов.
15. Порядок регулирования движения транспортных средств по переезду.
16. Принцип действия светофорной сигнализации и заградительных светофоров.
17. Приспособления для установки переносных сигналов остановки поезда, определения нижней негабаритности подвижного состава.
18. Расположение переездов на местности по условиям плана пути и автомобильных дорог, видимости переездов и профиля земляного полотна.
19. Ручные, горизонтально-поворотные и запасные шлагбаумы.
20. Содержание и ремонт переездов
21. Содержание местной инструкции по эксплуатации переезда и карточки к ней.
22. Установка знаков на подходах к переездам, местам прогона скота и искусственным сооружениям со стороны автодорог и постоянных предупредительных сигнальных знаков «С» со стороны железной дороги.
23. Устройство переезда и правила его обслуживания.
24. Электрическое освещение переездов.
25. Электроснабжение устройств переездной сигнализации.

Обеспечение безопасности движения на ж/д путях.

1. Звуковые сигналы, применяемые на ж.д. транспорте.
2. Классификация светофоров согласно ИСИ и основные значения их.
3. Меры безопасности при нахождении на ж.д. путях.
4. Неисправности, при которых невозможно эксплуатировать стрелочные переводы на ж.д. путях.
5. Общие обязанности работников ж.д. транспорта
6. Общие положения ПТЭ. Требования ПТЭ к приему на работу лиц, связанных с движением поездов.
7. Применение ручных сигналов.
8. Светофоры прикрытия, заградительные, условно-разрешающие светофоры и их показания.
9. Сигналы ограждения на ж.д. транспорте.
10. Сигналы тревог и спеуказатели.
11. Сигналы, применяемые для обозначения поездов, локомотивов и ССПС.
12. Сигнальные указатели и знаки на ж.д. транспорте.
13. Система информации «Работник на пути».
14. Требование ИСИ к сигналам на ж.д. транспорте.
15. Требование ПТЭ к переездам.
16. Требование ПТЭ к сигналам и сигнальным цветам.
17. Требование ПТЭ к укладке стрелочных переводов на станции по маркам крестовин.
18. Требование ПТЭ к установке путевых и сигнальных знаков.
19. Требование ПТЭ к устройству земляного полотна для железных дорог.
20. Требование ПТЭ к устройству пути по уровню и установке предельных столбиков.
21. Требование ПТЭ к устройству ширины колеи в зависимости от радиусов круговых крестовин.

22. Требования ПТЭ к инфраструктуре ж.д. транспорта, к сооружениям и устройствам. Понятие габарита приближения строения «С».
23. Регламент взаимодействия локомотивных бригад с причастными работниками, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на инфраструктуре ОАО «РЖД».
24. Мероприятия по предупреждению повторения нарушений безопасности движения.
25. Приказы ОАО «РЖД» о мероприятиях по предотвращению нарушений безопасности движения, их основное содержание и значение.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кейлер В.А. Экономика предприятия. Курс лекций. – М.: Инфра-М, 1999.
2. Козлова А.В. Стандартизация, метрология, сертификация. Учебник. – М.: Высшая школа, изд. центр «Академия», 2000.
3. Никифоров А.Д. Взаимозаменяемость, стандартизация и технические измерения. Учебное пособие. – М.: Высшая школа, 2000.
4. Ярочкина Г.В. Электротехника. Рабочая тетрадь. – М.: ИРПО, 1999.
5. Инструкция по устройству и обслуживанию переездов. (Утверждена Приказом Министерства путей сообщения 18 мая 1985 г. N ЦП/4288).
6. Закон РФ "О стандартизации".
7. Закон РФ "О сертификации продукции и услуг".
8. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 года № 197-ФЗ, (с изменениями).
9. ГОСТ Р 12.0.006-2002 ССБТ "Общие требования к управлению охраной труда в организации".
10. ГОСТ 12.0.004 – 90 «Организация обучения безопасности труда».
11. З. А. Фейгенбаум. Контроль качества продукции. М., 1994.
12. Корнеева Т. В. Толковый словарь по метрологии, измерительной технике и управлению качеством. – М.: Русский язык, 1990.
13. Мхитарян В.С. Статистические методы в управлении качеством продукции. – М.: Финансы и Статистики, 1982.
14. Менеджмент систем качества: Учеб. пособие / М. Г. Круглов, С.К. Сергеев, В.А. Такташов и др. – М.: ИПК Издательство стандартов, 1997. - 368 с.
15. Инструкция по устройству верхнего строения железнодорожного пути. (Утверждена Министерством транспортного строительства и Министерством путей сообщения 27 октября 1977 г. № М-1274/А-33619)