



НУДО «УЦ «Регион-образование»

Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного образования
«Учебный центр «Регион – образование»



УТВЕРЖДАЮ

Директор НУДО

"УЦ "Регион - образование"

Е.Г. Зайцева

**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональная переподготовка)**

**«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(категория: контролер)**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Общие сведения

Программа профессиональной переподготовки разработана на основе требований ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями от 29.12.2012 г № 273-ФЗ), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266).

На обучение принимаются слушатели, имеющие высшее или среднее профессиональное образование. Обучение проводится на договорной основе. Слушатель имеет право обучаться по полному учебному плану или выбрать интересующие его модули для обучения по индивидуальному учебному плану, получить более углубленное изучение отдельных тем, в зависимости от вида его профессиональной деятельности, но не менее 400 академических часа.

Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение проводится по очной, очно-заочной и заочной форме. Возможно применение электронных и дистанционных форм обучения.

Для организации электронного и дистанционного обучения образовательное учреждение обеспечивает доступ обучающихся и педагогических работников к учебно-методическому контенту, организованному в виртуальной обучающей среде.

К преподавательской деятельности допускаются штатные и внештатные специалисты с высшим или средним техническим профессиональным образованием, получившие дополнительное профессиональное образование в сфере педагогики; опытом работы на предприятии (организации) в должности руководителя (специалиста) производственного подразделения (и выше) не менее 5 лет.

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в пять лет.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых профессиональных компетенций (Таблица 1) для их применения в практической деятельности в сфере контроля технического состояния и ремонта автотранспортных средств автомобильного транспорта.

Слушатель имеет право на зачет результатов освоения им учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ, подтверждаемых документами об образовании и (или) о квалификации либо документами об обучении, в том числе полученными в иностранном государстве, в порядке, установленном локальным нормативным актом организации. (Пункт 7 части 1 статьи 34 Федерального закона № 273-ФЗ, Порядок зачета организацией, осуществляющей образовательную деятельность, результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 845/369 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2020 г., регистрационный № 59557).

Согласно части 11 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ.: Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

В процессе обучения решаются следующие задачи:

получение знаний о требованиях законодательных и надзорных органов в области охраны труда;

получение знаний о передовом отечественном и зарубежном опыте эксплуатации и ремонта автотранспорта;

получение знаний о формах и методах организации производственной деятельности;

получение навыков оценки качества автомобильных эксплуатационных материалов и определения норм расхода ГСМ.

1.2 Квалифицированные требования

Приказ Минтруда РФ от 23.03.2015 № 187Н «Об утверждении профессионального стандарта специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

Контролер технического состояния автотранспортных средств

Должностные обязанности: Контроль технического состояния автотранспорта. Проверка транспортных средств перед выездом на линию и после возвращения на место стоянки. Использование средств диагностирования (при наличии), включая компьютерное оборудование. Запрет выезда на линию транспортных средств с техническими неисправностями. Контроль качества работ после технического обслуживания. Контроль качества работ при приёме составляющих единиц и агрегатов после ремонта и окончательной сборки. Оформление документации на повреждения, заявки на ремонт и устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Соблюдение ПДД, норм пожарной безопасности и охраны труда. Донесение до водителей и менеджеров сведений об имеющихся и возможных неполадках. Проставление подписей в путевом листе и журнале регистрации по результатам проверки машин перед их выходом на трассу. Ведение соответствующей документации.

Должен знать: Нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств; технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам; основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

1.3 Профессиональные компетенции

1. Определять и устранять характерные неисправности агрегатов, узлов и систем автомобилей.
2. Контролировать соблюдение требований охраны труда.
3. Владеть методикой оценки качества автомобильных эксплуатационных материалов.
4. Осуществлять контроль за графиком проведения технического обслуживания и плановых ремонтов.

1.4 Результат обучения

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Техническая эксплуатация автомобильного транспорта», в том числе профессиональными компетенциями:

Таблица 1. Профессиональные компетенции

№ п/п	Наименование компетенции	Показатель результата обучения
1.	Определять и устранять характерные неисправности агрегатов, узлов и систем автомобилей	1. изложение требований технической документации к узлам, агрегатам, механизмам и системам автомобилей; 2. изложение назначения, содержания и порядка технического обслуживания автомобилей; 3. оформление наряда на производство работ и наряда–допуска на производство опасных видов работ;

		4. изложение порядка действий при выявлении и устранении неисправностей; 5. изложение порядка контроля правильной эксплуатацией автотранспорта, технического надзора за состоянием автомобиля на линии.
2.	Контролировать соблюдение требований охраны труда	1. изложение принципов управления охраной труда в организации; 2. идентификация нарушений требований охраны труда при выполнении работ; 3. изложение порядка действий персонала при пожаре; 4. изложение порядка контроля за состоянием средств пожаротушения согласно табеля противопожарного инвентаря; 5. изложение перечня гарантий и компенсаций за вредные и тяжелые условия труда.
3.	Владеть методикой оценки качества автомобильных эксплуатационных материалов	1. изложение порядка определения качества автомобильных эксплуатационных материалов; 2. определение основных характеристик автомобильных эксплуатационных материалов.
4.	Осуществлять контроль за графиком проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств	1. изложение порядка проведения технического обслуживания и планового ремонта транспортного средства.

1.5 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Обучение проводится в учебных классах, отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям. Лекции проводятся в учебном кабинете, оборудованном оргтехникой для демонстрации презентаций, видеофильмов и других информационных материалов. Практические занятия проводятся в компьютерном классе с доступом в интернет.

При обучении используются наглядные пособия, электронные программные средства, лекционный курс, нормативные правовые акты, учебно-методические пособия. Слушателям предоставляется возможность для самостоятельной подготовки по электронной базе законодательства об охране труда. Обеспечен доступ в интернет.

Для обеспечения эффективного образовательного процесса с применением электронного обучения слушателям необходимо следующее материально-техническое обеспечение: персональный компьютер с выходом в информационно-коммуникационную сеть «Интернет», гарнитура (наушники и микрофон) и программное обеспечение (пакет офисных приложений, веб-браузер).

Для успешного освоения обучения в электронной форме от обучающихся требуется навык использования персонального компьютера на уровне пользователя - основные приемы работы с текстом, файлами и папками в приложениях Windows, работа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (в том числе использование сервисов электронной почты).

1.6 Оценка качества освоения программы

Промежуточная аттестация по программе обучения предназначена для оценки освоения слушателем отдельных тем, модулей программы и проводится в виде дифференцированных зачетов и экзаменов, в качестве форм контроля промежуточной и текущей аттестации используются экзаменационные билеты, тестовые и практические задания.

По результатам любого из видов итоговых промежуточных испытаний, выставляются отметки:

- устных ответов и тестовых заданий в соответствии со шкалой оценки образовательных достижений, представленной в таблице 2. За верное решение каждого задания выставляется положительная оценка – 1 балл. За неверное решение задания выставляется отрицательная оценка – 0

баллов. Количество правильных ответов (баллов) переводится в процент результативности.

- практических заданий в соответствии с условиями, при которых выставляется отметка, представленными в таблице 3.

Таблица 2. Шкала оценки образовательных достижений устных ответов и тестовых заданий

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

Таблица 3. Шкала оценки образовательных достижений практических заданий

Условия, при которых выставляется отметка	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	5	отлично
Аттестуемый владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	4	хорошо
Аттестуемый недостаточно владеет приемами работ практического задания, с наличием ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.	3	удовлетворительно
Аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.	2	неудовлетворительно

1.7 Итоговая аттестация

По окончании курса проводится итоговая аттестация слушателей квалификационной комиссией Учебного центра. Итоговая аттестация представляет собой итоговый квалификационный экзамен. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Состав квалификационной комиссии утверждается приказом директора учебного центра. Председателем аттестационной комиссии является лицо из числа ведущих специалистов предприятия

(организации), в соответствии с профилем реализуемой профессиональной программы, по согласованию. К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по программе профессиональной переподготовки. В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается диплом установленного образца о прохождении профессиональной переподготовки (Письмо Минобрнауки России от 21.02.2014 № АК-316/06), с присвоением права профессиональной деятельности как **«Контролер технического состояния и ремонта автотранспортных средств»** (приказ Минтранспорта от 31. 07. 2020 г №282).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

2.1 Учебный план (категория: контролер)

№	Наименование дисциплин	Кол-во часов				Форма контроля
		Всего	в т.ч лекции и	в т.ч. практическая подготовка	в т.ч. промежуточный и текущий контроль	
	Раздел 1. Общетеchnический курс	42	30	8	4	
1.1	Экономика отрасли	12	6	4	2	зачет
1.2	Охрана труда	30	24	4	2	экзамен
	Раздел 2. Специальный курс	372	316	56	14	
2.1	Автомобили	84	64	18	2	экзамен
2.2	Автомобильные эксплуатационные материалы	46	38	6	2	зачет
2.3	Техническое обслуживание автомобилей	60	52	6	2	зачет
2.4	Ремонт автомобилей	62	54	6	2	зачет
2.5	Организация грузопассажирских перевозок	30	22	6	2	экзамен
2.6	Эксплуатация технологического оборудования	30	22	4	2	экзамен
2.7	Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств	36	28	6	2	зачет
	ИТОГО	390	302	68	20	-
	Консультация	8				
	Квалификационный экзамен	2				

	ВСЕГО	400
--	--------------	------------

2.2 Календарный учебный график

Объем программы: 400 часов Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Недели											Всего часов по программе
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Экономика отрасли			6	6								12
2.	Охрана труда	6	8	8	8								30
3.	Автомобили	20	16	16	12	20							84
4.	Автомобильные эксплуатационные материалы	14	16	10	6								46
5.	Техническое обслуживание автомобилей				10	8	14	16	12				60
6.	Ремонт автомобилей						14	18	16	14			62
7.	Организация грузопассажирских перевозок					12	12	6					30
8.	Эксплуатация технологического оборудования								12	18			30
9.	Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств									6	30		36
	Консультации										8		8
	Итоговая аттестация										2		2
ИТОГО:		40	40	40	≠40 (42)	40	40	40	40	≠40 (38)	40	?	400

III. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ЗНАНИЙ

Общие положения

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Слушателю предоставляется на выбор два варианта итоговой аттестации:

1. Итоговый междисциплинарный экзамен.
2. Защита выпускной квалификационной работы.

Содержание междисциплинарного экзамена:

1. Устный ответ по теоретическому курсу по дисциплинам включенным в программу ИА. Служит для оценки усвоения теоретического материала, отвечающего требованиям к уровню компетентности специалистов.

2. Решение практических задач. Служит для оценки практической подготовки слушателей, отвечающей требованиям к уровню компетентности специалистов.

Оценка знаний и умений складывается из суммы правильных ответов по каждому экзаменационному вопросу в процентном соотношении по совокупности следующих учебных дисциплин:

- Техническое обслуживание автомобилей
 - Ремонт автомобилей
 - Организация работы контролера, технического состояния автотранспортных средств.
 - Охрана труда.
3. Объем времени на подготовку и проведение: в соответствии с учебным графиком.
 4. Сроки проведения: в соответствии с учебным графиком.
 5. Количество вопросов для включения в ИА с учетом объема и степени важности учебной дисциплины в учебном плане.

3.2 Перечень теоретических вопросов к квалификационному экзамену

Дисциплина «Техническое обслуживание автомобилей»

1. Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя, проверка работы его системы по встроенным приборам».
2. Диагностирование цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма по величине компрессии и утечки воздуха.
3. Проверка и подтяжка креплений головки блока цилиндров. Проверка и регулировка тепловых зазоров в газораспределительном механизме.
4. Диагностирование системы охлаждения и смазки.
5. Проверка работы термостата.
6. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора.
7. Проверка герметичности системы питания дизельного двигателя, удаление воздуха из системы.
8. Проверка и регулировка форсунки при помощи прибора.
9. Проверка и регулировка топливного насоса высокого давления на стенде.
10. Проверка и установка угла опережения впрыска топлива дизельного двигателя.
11. Техника безопасности, противопожарная защита.
12. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания автомобилей, работающих на газовом топливе.
13. Диагностирование системы зажигания.
14. Диагностирование и техническое обслуживание генератора.
15. Проверка и регулировка установки фар.
16. Проверка и установка зажигания карбюраторного двигателя.
17. Установка момента сжигания на двигателе.
18. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии.
19. Диагностирование агрегатов трансмиссии.
20. Диагностирование и регулировка сцепления.
21. Диагностирование и регулировка установки передних колес.
22. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части и автомобильных шин.
Диагностика и регулировка передних колес.
23. Проверка и обслуживание подвески автомобиля.
24. Проверка люфтов шкворневого соединения подшипников. Балансировка колес.
25. Вулканизация камер.
26. Диагностирование и регулировка рулевого управления.
27. Проверка и регулировка стояночных тормозов.
28. Диагностирование и регулировка тормозного управления с гидравлическим приводом.
Удаление воздуха из гидросистемы.
29. Диагностирование и установка тормозного управления с пневматическим приводом.
Регулировка тормозного механизма.

30. Диагностирование системы охлаждения. Проверка топливного насоса карбюраторного двигателя при помощи прибора.

Дисциплина «Ремонт автомобилей»

1. Основные требования к организации ремонтных работ.
2. Правила безопасной работы при выполнении ремонта.
3. Организация ремонта автомобилей.
4. Основные операции и особенности ремонта двигателя.
5. Правила безопасной работы при ремонте двигателя.
6. Правила безопасной работы при шиномонтажных работах.
7. Специальное оборудование погрузочно-разгрузочных работ.
8. Специальное оборудование для ремонтных работ.
9. Правила безопасной работы при ремонте КПП.
10. Организация ремонта КПП.
11. Основные операции и особенности КПП.
12. Особенности ремонта электрооборудования автомобилей.
13. Особенности выполнения ремонта кузовных работ.
14. Требования к персоналу по выполнению ремонтных работ.
15. Планирование ремонтных работ.

Дисциплина «Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств»

1. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.
2. Для чего вводится лицензирование на автомобильном транспорте?
3. Что влияет на активную безопасность?
4. Опишите при каких условиях, в соответствии с приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 запрещена эксплуатация транспортных средств.
5. Перечислите нормативные документы, которыми установлены требования по допуску АТС к эксплуатации.
6. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах, ремонтных работах, работе на газобаллонном автомобиле (диагностика).
7. Какие виды ДТП Вы знаете?
8. Как осуществляется разовая перевозка пассажиров?
9. Какие записи вносятся в путевой лист должностным лицом по итогам проведения предрейсового контроля технического состояния АТС.
10. Учет ДТП в предприятии, его применение в работе.
11. В каких случаях, в соответствии с основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации, запрещается их эксплуатация.
12. Виды инструктажей по охране труда.
13. Опишите неисправности (несоответствие требованиям) колес и шин, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
14. Что запрещается должностным и иным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.
15. Что должно подлежать контролю при выпуске на линию автомобиля с газовой системой питания.
16. На что направлена пассивная безопасность?
17. Опишите неисправности двигателя, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств?

18. Какая административная ответственность и в соответствии с какой статьей КоАП РФ предусмотрена за выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.
19. Какими предметами снаряжения для общей и индивидуальной защиты в соответствии с ДОПОГ должна быть снабжена каждая транспортная единица, перевозящая опасные грузы.
20. На что направлена активная безопасность.
21. Когда должен быть перерыв между двумя частями рабочего дня.
22. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, обозначается знаком «Крупногабаритный груз».
23. Какая уголовная ответственность предусмотрена за недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями.
24. В каких случаях перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства габаритные параметры которого с грузом или без него, осуществляются в соответствии со специальными правилами.
25. Опишите неисправности стояночной тормозной системы, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
26. Порядок проведения стажировки водителей.

Перечень практических заданий

1. Определение времени рейса автосамосвала (*исходные данные в таблице*).
2. Определение параметров грузопотоков (*исходные данные в таблице*).
3. Определить работоспособность спидометров ТС с пробегом 140 000 км.
4. Определить последовательность диагностирования цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма по величине компрессии и утечки воздуха на примере..... (*указать модель ТС*)
5. Определить последовательность технического обслуживания системы питания автомобилей, работающих на газовом топливе.
6. Определить последовательность технического обслуживания трансмиссии на примере... (*указать модель ТС*)
7. Определить последовательность диагностирования и установки тормозного управления с пневматическим приводом. Описать процедуру регулировки тормозного механизма.
8. Определить последовательность текущего ремонта подвески ТС.
9. Определить последовательность выполнения работы по проверке технического состояния шин и колес ТС.
10. Определить последовательность диагностирования и регулировки тормозного управления с гидравлическим приводом. Удаление воздуха из гидросистемы..... (*указать модель ТС*)

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. Образования / В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А. Юрчевского.- М.: Академия, 2003г.- 818с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. Образования / В.А. Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002г. -256с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие / В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995г.-351 с.- (Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А. Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004г. – 368 с. – (Профессиональное образование).

5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004г. – 368с.- (Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К. Шестопалов - М.: Академия, 2002г. – 544с.- (Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие / В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995г.-351 с.- (Профессиональное образование).
8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002г. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н. Батищев, И.Г. Голубев, В.М. Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008г. - 448 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005г. - 208с.
11. Кульчинский, А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для высшей школы/ А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Академический Проект, 2004г. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от 24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.)
10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.

13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.
14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).
15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.
16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.
17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.
20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.
21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».
22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.
23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).
24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».
25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.
26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.
27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.
28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.
29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.
30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.
31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».



НУДО «УЦ «Регион-образование»

Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного образования
«Учебный центр «Регион – образование»

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НУДО «УЦ «Регион-образование»
Е.Г. Зайцева



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (профессиональная переподготовка)

«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»
(категория: контролер)

РАЗДЕЛ 1. Общетехнический курс

Дисциплина «Экономика отрасли»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Формы организации производства	1	1	-
2.	Основные фонды	3	1	2
3.	Себестоимость автотранспортных перевозок	3	1	2
4.	Балансовый отчет	1	1	-
5.	Финансовое состояние	1	1	-
	Зачет	1		
	Итого	10	5	4

Роль и значение конкретной отрасли в системе рыночной экономики. Перспективы развития отрасли. Формы организации производства: концентрация специализация, кооперирование, комбинирование производства, их сущность, виды, экономическая эффективность. Факторы, влияющие на экономическую эффективность каждой из форм организации производства в отрасли. Трудовые и финансовые ресурсы отрасли, показатели их эффективного использования, отраслевой рынок труда.

Экономическая сущность и воспроизводство основных средств (фондов). Состав и классификация основных средств по сферам производства, секторам экономики и отраслям. Виды оценки и методы переоценки основных средств. Службы оценки имущества (основных средств). Износ и амортизация основных средств, их воспроизводство.

Практические занятия №1 «Расчет показателей эффективности производства».

Практические занятия №2 «Расчет фондоотдачи и фондоемкости. Расчет амортизации».

Дисциплина «Охрана труда»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Нормативные документы	2	2	-
2.	Режим труда и отдыха	5	5	-
3.	Применение СИЗ	5	5	-
4.	Медицинское обеспечение безопасности	6	4	2
5.	Пожарная безопасность	4	2	2
	Экзамен	2		
	Итого	24	18	4

Правовые и нормативные основы безопасности труда, закон Кемеровской области «Об охране труда», Трудовой кодекс, гигиенические нормативы, санитарные нормы, санитарные нормы и правила, правила безопасности, система строительных норм и правил; действующие общегосударственные законодательные акты по охране труда; отраслевые и межотраслевые нормы и правила, инструкции по охране труда; структура системы стандартов безопасности труда Госстандарта России. Психические процессы, свойства и состояния, влияющие на безопасность труда. Виды и условия трудовой деятельности.

Понятия «травма» и «несчастный случай». Классификация несчастных случаев по характеру и тяжести повреждения, числу пострадавших и месту происшествия. Причины несчастных случаев по

различным факторам. Порядок расследования несчастных случаев. Методы и средства защиты при работе с технологическим оборудованием и инструментом: требования, предъявляемые к средствам защиты; основные защитные средства - оградительные устройства, предохранительные устройства, устройства аварийного отключения, тормозные устройства и другие.

Понятие о работах повышенной опасности. Основной перечень работ, выполняемых по нарядам. Организационные мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ в действующих цехах предприятия. Лица, ответственные за безопасность работ, их права и обязанности. Оформление работы нарядом, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерывов в работе, перевод на другое рабочее место, оформление окончания работы. Требования охраны труда к рабочим местам. Организационные и технические меры безопасности при осмотрах, чистке и смазке вращающихся механизмов, их монтаже, эксплуатации и ремонте.

Приемы оказания первой помощи пострадавшим: при кровотечении, при обмороке, при поражении электрическим током.

Практическая работа №1 «Приемы тушения пожаров».

Практическая работа №2 «Оказание первой помощи».

РАЗДЕЛ 2. Специальный курс

Дисциплина «Автомобили»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Конструкция автомобиля	4	2	2
2.	Электрическая часть.	4	2	2
3.	Назначение и классификация двигателей	4	2	2
4.	Назначение системы охлаждения	2	1	1
5.	Устройство и работа приборов системы питания дизельных двигателей	4	2	2
6.	Типы мостов	2	1	1
7.	Рессоры, амортизаторы: назначение, типы, устройство	4	2	2
8.	Основные части рулевого управления	4	2	2
	Экзамен	2		
	Итого	30	14	14

Конструкция автомобиля. Основные элементы конструкции. Определение понятия «двигатель». Назначение и классификация двигателей. Механизмы и системы двигателя. Определение терминов рабочие циклы, такт, четырехтактный двигатель, двухтактный двигатель. Рабочие циклы четырехтактных карбюраторных и дизельных двигателей. Преимущества и недостатки карбюраторных двигателей по сравнению с дизельными и газовыми. Недостатки одноцилиндрового двигателя. Схемы взаимного расположения цилиндров в многоцилиндровом двигателе. Порядок работы многоцилиндрового двигателя. Назначение КШМ, устройство КШМ, деталей. Правила сборки деталей КШМ. Назначение механизм газораспределения, типы механизмов. Установка механизма и деталей. Взаимодействие деталей механизма с нижним и верхним расположением клапанов. Преимущества и недостатки. Тепловой зазор в механизме. Фазы газораспределения, их влияние на работу двигателя.

Назначение системы охлаждения. Влияние на работу двигателя излишнего и недостаточного охлаждения. Типы систем охлаждения. Значение постоянства теплового режима двигателя. Охлаждающие жидкости. Устройство узлов системы охлаждения. Общее устройство и работа системы питания. Топливо для карбюраторных двигателей. Понятие о детонации. Определение понятий горючая смесь, рабочая смесь, составы горючих смесей, коэффициент избытка воздуха. Пределы

воспламенения горючей смеси. Требования к горючей смеси. Простейший карбюратор. Назначение, устройство и работа простейшего карбюратора. Требования к карбюратору. Режимы работы двигателя и составы смесей на этих режимах.

Общее устройство и работа газобаллонных установок для сжатых и сжиженных газов. Топливо для газобаллонных автомобилей. Устройство узлов и приборов системы питания двигателей от газобаллонных установок. Пуск и работа двигателя на газе.

Дизельные топлива. Смесобразование в дизельных двигателях. Понятие о периоде задержки самовоспламенения топлива. Устройство и работа приборов системы питания дизельных двигателей. Назначение трансмиссии, типы трансмиссии. Колесная формула. Устройство механического и гидравлического хода сцеплений. Свободный ход педали механизма выключения сцепления. Устройство усилителей приводов механизмов включения сцепления. Типы коробок передач. Понятие о передаточном числе. Устройство 4-, 5-, 10- ступенчатых коробок передач. Устройство синхронизатора. Устройство механизмов управления переключением передач. Устройство карданных передач, промежуточных опор, шлицевых соединений, валов, карданных шарниров управляемых ведущих мостов.

Типы мостов. Ведущий мост, назначение, общее устройство. Балка ведущего моста, назначение, общее устройство. Главная передача, назначение, типы. Устройство одинарных и двойных главных передач. Преимущества и недостатки различных главных передач. Полуоси, назначение, типы, устройство. Управляемый ведущий мост, назначение, устройство. Назначение и типы рам. Типы подвесок. Устройство зависимых и независимых подвесок. Задняя подвеска трехосного автомобиля. Рессоры, назначение, типы, устройство. Амортизаторы, назначение, типы, устройство. Стабилизатор поперечной устойчивости, назначение, устройство. Типы колес. Устройство колес с глубоким и плоским ободом. Способы крепления покрышки на ободе колеса. Назначение шин. Типы шин. Устройство камерных и бескамерных шин. Понятие о диагональных и радиальных шинах. Маркировка шин. Нормы давления воздуха в шинах. Устройство кабин и платформы грузового автомобиля. Уплотнение кузова и кабины, защиты от коррозии. Основные части рулевого управления. Схема поворотного автомобиля. Назначение рулевой трапеции.

Практическое занятие №1 «Изучение конструкции автомобилей».

Практическое занятие №2 «Изучение механизмов и системы двигателя».

Практическое занятие №3 «Изучение устройства и работы узлов, механизмов и приборов системы питания дизельных двигателей».

Практическое занятие №4 «Изучение устройства и работы сцепления и его приводов».

Практическое занятие №5 «Изучение устройства и работы 4-х и 5-ти ступенчатых коробок передач».

Практическое занятие №6 «Изучение устройства и работы подвески автомобиля».

Практическое занятие №7 «Тормозные системы».

Практическое занятие №8 «Проверка технического состояния электрооборудования».

Дисциплина «Автомобильные эксплуатационные материалы»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Основные факторы, влияющие на надежность и долговечность автомобилей.	8	6	2
2.	Основные методы оценки износа деталей автомобилей	10	8	2
3.	Задачи общей диагностики	10	8	2
	Зачет	2		
	Итого	30	22	6

Качество и надежность автомобилей, отказы, эксплуатационные отказы, ремонтируемые и неремонтируемые элементы, показатели эффективности. Основные факторы, влияющие на надежность и долговечность автомобилей. Изменение технического состояния двигателя и его систем, износ агрегатов и систем.

Основные методы оценки износа деталей автомобилей, микрометраж деталей, взвешивание, профилографирование поверхности, метод искусственных баз, определение продуктов износа в масле, метод радиоактивных изотопов.

Улучшение конструкции автомобилей, двигателей. Стабилизация теплового режима, повышение срока службы агрегатов.

Условия диагностики, процедура технического диагноза. Задачи общей диагностики. Общая и поэлементная диагностика.

Практическое занятие №1 «Определение качества бензина».

Практическое занятие №2 «Определение качества дизельного топлива».

Практическое занятие №3 «Определение качества моторного масла».

Дисциплина «Техническое обслуживание автомобилей»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Понятие о системе технического обслуживания	18	18	-
2.	Нормативные системы ТО и ремонт, их корректировка	20	18	2
3.	Условия эксплуатации	20	18	2
4.	Организация контроля технического состояния автотранспортных средств	20	18	2
	Зачет	2		
	Итого	80	72	6

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативные системы ТО и ремонт, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка Эффективности технической эксплуатации автомобилей.

Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План – график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности, ремонт.

Практическое занятие №1 «Организация работы по учёту шин».

Практическое занятие №2 «Заполнение путевого листа грузового автомобиля».

Практическое занятие №3 «Заполнение проездных документов».

Дисциплина «Ремонт автомобилей»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Сущность и содержание системы ППР	8	6	2
2.	Содержание документов при сдаче автомобилей в ремонт и выдаче их из ремонта	12	10	2
3.	Порядок оформления карты технических	12	10	2

	требований на дефектацию деталей			
4.	Содержание и структура технологической операции	10	10	-
	Зачет	2		
	Итого	44	36	6

Сущность и содержание системы ППР. Текущий ремонт, его сущность и содержание. Капитальный ремонт, его сущность и содержание. Методы ремонтов, краткая их характеристика. Основные дефекты колец. Проверка поршневых колец на упругость. Подбор поршневых колец по калибру на плотность прилегания к цилиндру. Контроль поршневых колец на плотность прилегания к цилиндру.

Содержание документов при сдаче автомобилей в ремонт и выдаче их из ремонта. Ремонт автомобилей некомплектных, аварийных, не имеющие паспортов, не соответствующих ТУ, выработавших свой ресурс. Неисправности тормозной системы и способы их устранения. Руководство по ремонту эксплуатации и техобслуживанию автомобиля. Дефекты деталей в процессе их эксплуатации. Основные способы дефектации деталей.

Порядок оформления карты технических требований на дефектацию деталей. Повышенный и неравномерный износ протектора шин. Увеличенный или тугой ход рулевого колеса, шум, стук. Основные неисправности передней подвески и рулевого управления и способы их устранения. Причины появления шумов и стуков. Причины повышенного и неравномерного износа шин. Причины увода автомобиля при движении. Регулировка «развал-схождение».

Чертежи изделия, содержание и структура технологической операции, схемы и поверхности базирования, закрепления и наладки, анализ условий эксплуатации, выбор вариантов конструкции.

Практическое занятие №1 «Составление графика ППР».

Практическое занятие №2 «Оформления карты технических требований на дефектацию деталей».

Практическое занятие №3 «Оформление документов на сдачу автомобилей в ремонт и выдачу их из ремонта».

Дисциплина «Организация грузопассажирских перевозок»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Особенности перевозки	22	20	2
2.	Обеспечение профессиональной надежности водителей	22	20	2
3.	Оформление перевозок	22	20	2
	Экзамен	2		
	Итого	68	60	6

Особенности перевозки сельскохозяйственных, строительных, продовольственных и промышленных грузов. Перевозки централизованные и по системе плечевых тяг. Классификация грузов и их основные характеристики. Классификация грузов и их основные характеристики. Погрузочно-разгрузочные работы. Маршрут транспортировки и правила безопасности перевозки грузов. Обязанности работодателей по организации работы водителей. Рабочее время, время перерывов и отдыха. Обеспечение профессиональной надежности водителей, стажировка, контроль состояния здоровья, информация, повышение мастерства.

Организация перевозок. Оформление перевозок. Подготовка персонала. Выбор и согласование маршрута. Обязанности и ответственность органов, выдающих разрешение на

перевозку и перевозчиков негабаритных и тяжеловесных грузов. Параметры автотранспортных средств.

Федеральный закон об ОСАГО. Условия и порядок страхования.

Практическое занятие №1 «Оформление перевозимых грузов».

Практическое занятие №2 «Оформление наряда на выполнение погрузо-разгрузочных работ».

Практическое занятие №3 «Страхование автомобилей».

Дисциплина «Эксплуатация технологического транспорта»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Качество и надежность автомобилей	8	8	-
2.	Применение правил прохождения государственного технического осмотра	14	12	2
3.	Условия диагностики, процедура технического диагноза	16	12	4
	Экзамен	2		
	Итого	40	32	6

Качество и надежность автомобилей, отказы, эксплуатационные отказы, ремонтируемые и неремонтируемые элементы, показатели эффективности. Основные факторы, влияющие на надежность и долговечность автомобилей. Изменение технического состояния двигателя и его систем, износ агрегатов и систем. Основные факторы, влияющие на надежность и долговечность автомобилей. Изменение технического состояния двигателя и его систем, износ агрегатов и систем. Основные методы оценки износа деталей автомобилей, микрометраж деталей, взвешивание, профилографирование поверхности, метод искусственных баз, определение продуктов износа в масле, метод радиоактивных изотопов. Применение правил прохождения государственного технического осмотра. Основные задачи, периодичность, организация проведения осмотров. Документ, удостоверяющий личность, водительское удостоверение, медицинская справка, документ, подтверждающий право владения, платежное поручение, регистрационные документы, договор работодателя.

Выбор режимов вождения, уход за автомобилем в пути. Разгон, движение и торможение автомобиля. Хранение автомобиля в летних и зимних условиях. Неблагоприятные условия вождения и возможные их последствия.

Условия диагностики, процедура технического диагноза. Задачи общей диагностики. Общая и поэлементная диагностика. Диагностирование без указания причин неисправностей и с указанием причин неисправностей. Содержание СО и СН, допустимый уровень шума. Система питания, система выпуска. Техническая характеристика двигателя. Суммарный люфт, рулевые шарниры, поворотные цапфы, усилитель рулевого управления, рулевой механизм, рулевые тяги и рычаги. Виды испытаний и обкатки, их назначение. Испытание и обкатка автомобиля, двигателя и агрегатов новых и после ремонта.

Практическое занятие №1 «Изучение методов оценки износа деталей автомобилей».

Практическое занятие №2 «Расчет норм расхода ГСМ».

Дисциплина «Организация работы контролера технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:	
			Теоретические занятия	Практические занятия
	Безопасность дорожного движения и охрана труда			
	Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте			
	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния			
	Материально-техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств			
1.	Оборудование рабочего места контролера			
2.	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки			
3.	Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие			
	Зачет	2		
	Итого	40	32	6

Общая технологическая последовательность выполнения контролером операций проверки ТС. Организация выполнения работ по контролю технического состояния ТС персоналом организаций. Производственно - техническая база организаций. Оборудование, используемое при проведении проверки. Метрологическое обеспечение средств измерений и испытательного оборудования, используемых при проверке. Приемы и методы психологически правильного поведения контролера при проведении проверки и представлении его результатов. Идентификация транспортного средства. Правила и приемы проверки идентификационных номеров на кузове, шасси и двигателе, а также в сопроводительных документах. Технология работ по проверке технического состояния ТС. Линии проверки грузовых и легковых автомобилей. Проверка технического состояния сборочных единиц и агрегатов ТС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. образования / В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А. Юрчевского. - М.: Академия, 2003г. - 818с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. образования / В.А. Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002г. -256с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие / В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995г.-351с.-(Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А. Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004г. – 368с. – (Профессиональное образование).
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004г. – 368с.-(Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К. Шестопалов - М.: Академия, 2002г. – 544с.-(Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие / В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995г.-351с.-(Профессиональное образование).

8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002г. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н. Батищев, И.Г. Голубев, В.М. Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008г. - 448с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005г. - 208с.
11. Кульчинский А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для высшей школы / А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М.: Академический Проект, 2004г. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от 24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.)
10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.
14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).
15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.
16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.

17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.
20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.
21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».
22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.
23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).
24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».
25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.
26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.
27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.
28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.
29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.
30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.
31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».