



**Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного
образования «Учебный центр «Регион – образованиЕ»
(НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»)**



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»
Е.Г. Зайцева

**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональная переподготовка)**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

г. Белово 2026 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Общие положения

Программа профессиональной переподготовки разработана на основе требований ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями от 29.12.2012 г № 273-ФЗ), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266), приказ Минтранспорта от 31. 07. 2020 г. № 282.

На обучение принимаются слушатели, имеющие высшее или среднее профессиональное образование. Обучение проводится на договорной основе. Слушатель имеет право обучаться по полному учебному плану или выбрать интересующие его модули для обучения по индивидуальному учебному плану, получить более углубленное изучение отдельных тем, в зависимости от вида его профессиональной деятельности, но не менее 252 академических часа.

Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение проводится по очной, очно-заочной и заочной форме. Возможно применение электронных и дистанционных форм обучения.

Для организации электронного и дистанционного обучения образовательное учреждение обеспечивает доступ обучающихся и педагогических работников к учебно-методическому контенту, организованному в виртуальной обучающей среде.

К преподавательской деятельности допускаются штатные и внештатные специалисты с высшим профессиональным образованием, опытом работы на предприятии (организации) в должности руководителя (специалиста) производственного подразделения (и выше) не менее 5 лет.

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в пять лет.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых профессиональных компетенций (Таблица 3) для их применения в практической деятельности в сфере технической эксплуатации и обслуживания электрического и электромеханического оборудования на открытых горных работах (в подземных горных выработках).

Слушатель имеет право на зачет результатов освоения им учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ, подтверждаемых документами об образовании и (или) о квалификации либо документами об обучении, в том числе полученными в иностранном государстве, в порядке, установленном локальным нормативным актом организации. (Пункт 7 части 1 статьи 34 Федерального закона № 273-ФЗ, Порядок зачета организацией, осуществляющей образовательную деятельность, результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 845/369 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2020 г., регистрационный № 59557).

Согласно части 11 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ.: Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

В процессе обучения решаются следующие задачи:

- получение знаний о требованиях законодательных и надзорных органов в области охраны труда,
- получение знаний о передовом отечественном и зарубежном опыте по организации перевозок, эксплуатации и ремонта автотранспорта,
- получение знаний о формах и методах организации производственной деятельности.

1.2 Организационно-педагогические условия реализации программы

Кадровые условия реализации программы.

В качестве преподавателей привлекаются специалисты с высшим техническим образованием, имеющие дополнительное профессиональное образование - профессиональная переподготовка по направлениям педагогики, а так же имеющие стаж работы в данной отрасли.

Материально-техническое обеспечение учебного процесса.

Обучение проводится в учебных классах, отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям. Лекции проводятся в учебном кабинете, оборудованном оргтехникой для демонстрации презентаций, видеофильмов и других информационных материалов. Практические занятия проводятся в компьютерном классе с доступом в интернет.

При обучении используются наглядные пособия, электронные программные средства, лекционный курс, нормативные правовые акты, учебно-методические пособия. Слушателям предоставляется возможность для самостоятельной подготовки по электронной базе законодательства об охране труда. Обеспечен доступ в интернет.

Учебно-методическое обеспечение программы:

- комплект оценочной документации по компетенциям;
- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- учебные пособия по программе;
- наглядные материалы в электронном формате: видеофильмы, схемы; плакаты;
- отраслевые и другие нормативные документы.

Организация учебного процесса.

Обучение проводится по очной или заочной формам обучения. Продолжительность обучения установлена 2,0 месяца в соответствии с настоящей программой. Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю.

В процессе обучения решаются следующие задачи:

- получение знаний о требованиях законодательных и надзорных органов в области охраны труда,
- получение знаний о формах и методах организации системы управления охраной труда,
- получение навыков работы с нормативными документами.

В процессе обучения особое внимание обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения требований безопасности труда.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все функции, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями.

По окончании обучения слушатель выполняет итоговую Квалификационную работу.

Оценка качества освоения программы.

Промежуточная аттестация по программе обучения предназначена для оценки освоения слушателем отдельных тем, модулей программы и проводится в виде дифференцированных зачетов и экзаменов, в качестве форм контроля промежуточной и текущей аттестации используются экзаменационные билеты, тестовые и практические задания.

По результатам любого из видов итоговых промежуточных испытаний, выставляются отметки:

- устных ответов и тестовых заданий в соответствии со шкалой оценки образовательных достижений, представленной в таблице 1. За верное решение каждого задания выставляется положительная оценка – 1 балл. За неверное решение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов. Количество правильных ответов (баллов) переводится в процент результативности.
- практических заданий в соответствии с условиями, при которых выставляется отметка, представленными в таблице 2.

Таблица 1. Шкала оценки образовательных достижений устных ответов и тестовых заданий

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

Таблица 2. Шкала оценки образовательных достижений практических заданий

Условия, при которых выставляется отметка	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	5	отлично
Аттестуемый владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	4	хорошо
Аттестуемый недостаточно владеет приемами работ практического задания, с наличием ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.	3	удовлетворительно
Аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.	2	неудовлетворительно

Результат обучения.

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация и обеспечение безопасности дорожного движения», в том числе профессиональными компетенциями:

Таблица 3. Основные критерии оценки результата профессиональной переподготовки

№	Наименование результата обучения	Основные показатели оценки результата
1.	Определение соответствие персонала, занятого при перевозках грузов и пассажиров,	- изложение порядка контроля за допуском водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право которыми предоставлено им в соответствии с водительским удостоверением

	выполняемым функциям	- изложение порядка контроля прохождения водителями обязательных медицинских осмотров - изложение порядка организации стажировки водителей и работы водителей-наставников
2.	Владение технологией проведения служебного расследования обстоятельств ДТП	- изложение порядка определения причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий - изложение порядка оформления документов по служебному расследованию ДТП
3.	принимать необходимые меры по организации обеспечения безопасности дорожного движения автомобилей	- изложение порядка оформления документов на перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; - чтение схем дорог; - идентификация состояние дорог на маршрутах движения транспортных средств
4.	Владение технологией проведения проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих грузы и пассажиров, установления их соответствия нормативным требованиям	- изложение порядка оформления документов на перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; - изложение основных требований законодательства в области перевозки опасных грузов;

1.3 Итоговая аттестация

По окончании курса проводится итоговая аттестация слушателей в квалификационной комиссии Учебного центра. Итоговая аттестация представляет собой итоговый квалификационный экзамен. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом. Состав квалификационной комиссии утверждается приказом директора учебного центра. Председателем аттестационной комиссии является лицо из числа ведущих специалистов предприятия (организации), в соответствии с профилем реализуемой профессиональной программы, по согласованию. К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по программе профессиональной переподготовки. В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения. Основные критерии оценки изложены в таблице 1.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается диплом установленного образца о прохождении профессиональной переподготовки (Письмо Минобрнауки России от 21.02.2014 № АК-316/06) с присвоением права профессиональной деятельности как **«Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»** (приказ Минтранспорта от 31. 07. 2020 г №282).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

2.1 Учебный план (категория: безопасность на транспорте)

№ п/п	Наименование дисциплин	Кол-во часов	в том числе:			Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	Промежуточный и итоговый контроль	
1.	Экономика отрасли	12	8	2	2	Зачет
2.	Транспортное право	28	24	2	2	Экзамен
3.	Охрана труда на автомобильном транспорте	30	24	4	2	Экзамен
4.	Транспортная инфраструктура	44	40	2	2	Зачет
5.	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	76	64	10	2	Экзамен
6.	Эксплуатация автотранспорта	64	58	4	2	Зачет
	Консультации	10	4	-	-	
	Итоговая аттестация	4	-	-	2	экзамен
	Итого	268	230	24	14	

2.2 Календарный учебный график

Объем программы: 268 часов

Режим занятий: 8 часов в день

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов по программе											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1.	Экономика отрасли			6	6								12
2.	Транспортное право	12	12	4									28
3.	Охрана труда на автомобильном транспорте	16	12	2									30
4.	Транспортная инфраструктура	12	16	8	8								44
5.	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса			20	16	20	20						76
6.	Эксплуатация автотранспорта				10	20	20	14					64
	Итоговая аттестация							14					14
ИТОГО:		40	40	40	40	40	40	28					268

III. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ЗНАНИЙ

3.1 Общие положения

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Основные критерии оценки изложены в таблице 4.

Подтверждением готовности к выполнению этого вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций, входящих в состав программы.

Слушателю предоставляется на выбор два варианта итоговой аттестации:

1. Итоговый междисциплинарный экзамен.
2. Защита выпускной квалификационной работы.

Содержание междисциплинарного экзамена:

1. Устный ответ по теоретическому курсу по дисциплинам включенным в программу ИА. Служит для оценки усвоения теоретического материала, отвечающего требованиям к уровню компетентности специалистов.

2. Решение практических задач. Служит для оценки практической подготовки слушателей, отвечающей требованиям к уровню компетентности специалистов.

3. Оценка знаний и умений складывается из суммы правильных ответов по каждому экзаменационному вопросу в процентном соотношении по совокупности следующих учебных дисциплин:

- Транспортная инфраструктура;
- Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- Эксплуатация автотранспорта.

4. Объем времени на подготовку и проведение: в соответствии с учебным графиком

5. Сроки проведения: в соответствии с учебным графиком

6. Количество вопросов для включения в ИА с учетом объема и степени важности учебной дисциплины в учебном плане.

Процедура защиты выпускной квалификационной работы:

- Самостоятельное решение комплексной профессиональной задачи по заранее утвержденным заданиям, отвечающей требованиям к уровню компетентности специалистов.
- Работа выполняется в процессе обучения, оформляется по установленным требованиям к оформлению технической документации и сдается на проверку преподавателю.
- Слушатель защищает свою выпускную квалификационную работу в комиссии учебного центра.

IV. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Примерный перечень теоретических вопросов к экзамену

Дисциплина «Транспортная инфраструктура»

1. Договор перевозки груза.
2. По какому принципу классифицируется пассажирский подвижной состав.
3. По какому принципу классифицируются пассажирские автоперевозки.
4. Какие основные эксплуатационные свойства автобусов
5. Какие факторы влияют на эксплуатационные свойства подвижного состава.
6. Что представляет собой транспортный процесс при перевозке пассажиров
7. Организация перевозки пассажиров и багажа.

8. Что относится к техническим устройствам и сооружениям автомобильного транспорта.
9. Какой показатель характеризует степень использования пробега подвижного состава
10. Какое влияние технико-эксплуатационные показатели оказывают на производительность подвижного состава.
11. Особенности организации движения автобусов на междугородных маршрутах.
12. Порядок открытия (закрытия) автобусного маршрута.
13. Основные функции и задачи отдела эксплуатации автотранспортного предприятия
14. Основные функции и задачи автовокзалов и автостанций, их оборудование.
15. Структура отдела эксплуатации автотранспортного предприятия.

Дисциплина «Организация деятельности на транспорте»

1. Для чего вводится лицензирование на автомобильном транспорте?
2. Что влияет на активную безопасность?
3. Опишите при каких условиях, в соответствии с приложением к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения утвержденных постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 запрещена эксплуатация транспортных средств.
4. Перечислите нормативные документы, которыми установлены требования по допуску АТС к эксплуатации.
5. Какие виды ДТП Вы знаете?
6. Как осуществляется разовая перевозка пассажиров?
7. Какие записи вносятся в путевой лист должностным лицом по итогам проведения пред рейсового контроля технического состояния АТС.
8. Виды инструктажей по охране труда.
9. Что должно подлежать контролю при выпуске на линию автомобиля с газовой системой питания.
10. На что направлена пассивная безопасность?
11. Какая административная ответственность и в соответствии с какой статьей КоАП РФ предусмотрена за выпуск на линию ТС, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, или переоборудованного без соответствующего разрешения.
12. Какими предметами снаряжения для общей и индивидуальной защиты в соответствии с ДОПОГ должна быть снабжена каждая транспортная единица, перевозящая опасные грузы.
13. На что направлена активная безопасность.
14. Когда должен быть перерыв между двумя частями рабочего дня.
15. Порядок проведения стажировки водителей.
16. Обеспечение БДД при осуществлении пассажирских перевозок
17. Порядок проведения служебного расследования ДТП.
18. Основные положения по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации АТС.
19. Организация учета анализа ДТП на предприятиях.
20. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация АТС
21. Безопасность движения и дорожные условия.
22. Состав комиссии при расследовании легкого несчастного случая. Срок расследования.
23. Нормативные документы, регламентирующие требования БД к техническому состоянию АТС.
24. Требования по БД к техническому состоянию ТС, внешние световые приборы.
25. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов.

Дисциплина «Эксплуатация автотранспорта»

1. Контрольный осмотр двигателя. Прослушивание двигателя, проверка работы его системы по встроенным приборам».

2. Диагностирование цилиндропоршневой группы, кривошипно-шатунного механизма, газораспределительного механизма по величине компрессии и утечки воздуха.
3. Диагностирование системы охлаждения и смазки.
4. Проверка работы термостата.
5. Проверка и регулировка уровня топлива в поплавковой камере карбюратора.
6. Проверка герметичности системы питания дизельного двигателя, удаление воздуха из системы.
7. Проверка и регулировка форсунки при помощи прибора.
8. Проверка и регулировка топливного насоса высокого давления на стенде.
9. Проверка и установка угла опережения впрыска топлива дизельного двигателя.
10. Техника безопасности, противопожарная защита.
11. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы питания автомобилей работающих на газовом топливе.
12. Диагностирование системы зажигания.
13. Диагностирование и техническое обслуживание генератора.
14. Проверка и регулировка установки фар.
15. Проверка и обслуживание подвески автомобиля.

Перечень практических заданий

1. Опишите, проведением каких мероприятий обеспечивается надежность водителей.
2. Опишите неисправности двигателя, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
3. Опишите неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
4. Опишите неисправности (несоответствие требованиям) колес и шин, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
5. Определить работоспособность спидометров ТС с пробегом 140 000 км.
6. Определить последовательность текущего ремонта подвески ТС.
7. Определить последовательность выполнения работы по проверке технического состояния шин и колес ТС.
8. Определить последовательность диагностирования и регулировки тормозного управления с гидравлическим приводом
9. Определение параметров грузопотоков (*исходные данные в таблице*)
10. Определить работоспособность спидометров ТС с пробегом 40 000 км.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. образования./ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А.Юрчевского.- М.: Академия, 2003 г.- 818 с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. Образования / В.А.Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002 -256 с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А.Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004. – 368 с. – (Профессиональное образование).

5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С.Туревский, В.Б.Соков, Ю.Н.Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004 – 368с.- (Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К.Шестопалов - М.: Академия, 2002 – 544 с.- (Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей [Текст]: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н.Батищев, И.Г.Голубев, В.М.Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008. - 448 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005. - 208с.
11. Кульчинский, А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для высшей школы/ А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Академический Проект, 2004. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от 24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.)
10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности

должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.

14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).

15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.

16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.

17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.

18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.

19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.

20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.

21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».

22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.

23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).

24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».

25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.

26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.

27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.

28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.

29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.

30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.

31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».



**Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного
образования «Учебный центр «Регион – образованиЕ»
(НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»)**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»

_____ Е.Г. Зайцева

«____» _____ 2026г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональная переподготовка)**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

РАЗДЕЛ 1. Общепрофессиональный модуль

Дисциплина «Экономика отрасли»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Формы организации производства	2	2	-	
2.	Основные фонды	2	2	-	
3.	Себестоимость автотранспортных перевозок	4	2	2	
4.	Балансовый отчет	2	2	-	
5.	Финансовое состояние	2	2	-	
	Итого	12	10	2	Зачет

Роль и значение конкретной отрасли в системе рыночной экономики. Перспективы развития отрасли. Формы организации производства: концентрация специализация, кооперирование, комбинирование производства, их сущность, виды, экономическая эффективность. Факторы, влияющие на экономическую эффективность каждой из форм организации производства в отрасли. Трудовые и финансовые ресурсы отрасли, показатели их эффективного использования, отраслевой рынок труда.

Экономическая сущность и воспроизводство основных средств (фондов). Состав и классификация основных средств по сферам производства, секторам экономики и отраслям. Виды оценки и методы переоценки основных средств. Службы оценки имущества (основных средств). Износ и амортизация основных средств, их воспроизводство.

Себестоимость автотранспортных перевозок. Затраты, включаемые в состав себестоимости. Затраты, покрываемые за счет прибыли. Особенности учета затрат на автомобильном транспорте. Нормы и нормативы, определяющие затраты. Отчет о прибылях и убытках. Особенности формирования прибыли на транспорте.

Балансовый отчет- основа оценки финансового состояния предприятия транспорта. Основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта. Мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

Практическое занятие «Расчет себестоимости».

Дисциплина «Транспортное право»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Основы транспортного и гражданского законодательства.	4	4	-	
2.	Лицензирование деятельности в автомобильном транспорте.	6	6	-	
3.	Налоговая система.	6	6	-	
4.	Договора и контракты.	6	4	2	
5.	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-	

	Экзамен	2		2	
	Итого	28	24	4	Экзамен

Основы транспортного и гражданского законодательства.

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушение транспортного законодательства. Положение законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Лицензирование деятельности в автомобильном транспорте.

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов Ространсинспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Налоговая система.

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств; налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Договора и контракты.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок – Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гражданского, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация услуг по ТО и ремонту, и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок.

Практическое занятие «Документы, оформляемые при сертификации».

Дисциплина «Охрана труда на автомобильном транспорте»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Нормативные документы	4	4	-	
2.	Режим труда и отдыха	6	6	-	
3.	Применение СИЗ	6	6	-	
4.	Медицинское обеспечение	8	4	4	

	безопасности				
5.	Огневые работы	4	4	-	
	Экзамен	2		2	
	Итого	30	24	6	Экзамен

Правовые и нормативные основы безопасности труда, закон Кемеровской области «Об охране труда», Трудовой кодекс, гигиенические нормативы, санитарные нормы, санитарные нормы и правила, правила безопасности, система строительных норм и правил; действующие общегосударственные законодательные акты по охране труда; отраслевые и межотраслевые нормы и правила, инструкции по охране труда; структура системы стандартов безопасности труда Госстандарта России. Психические процессы, свойства и состояния, влияющие на безопасность труда. Виды и условия трудовой деятельности.

Понятия «травма» и «несчастный случай». Классификация несчастных случаев по характеру и тяжести повреждения, числу пострадавших и месту происшествия. Причины несчастных случаев по различным факторам. Порядок расследования несчастных случаев. Методы и средства защиты при работе с технологическим оборудованием и инструментом: требования, предъявляемые к средствам защиты; основные защитные средства - оградительные устройства, предохранительные устройства, устройства аварийного отключения, тормозные устройства и другие; Понятие о работах повышенной опасности. Основной перечень работ, выполняемых по нарядам. Организационные мероприятия, обеспечивающие безопасность производства работ в действующих цехах предприятия. Лица, ответственные за безопасность работ, их права и обязанности. Оформление работы нарядом, допуск к работе, надзор во время работы, оформление перерывов в работе, перевод на другое рабочее место, оформление окончания работы. Требования охраны труда к рабочим местам. Организационные и технические меры безопасности при осмотрах, чистке и смазке вращающихся механизмов, их монтаже, эксплуатации и ремонте.

Приемы оказания первой помощи пострадавшим: при кровотечении, при обмороке, при поражении электрическим током.

Практическая работа №1 «Приемы тушения пожаров».

Практическая работа №2 «Оказание первой помощи».

Правила и нормы охраны труда, безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро-взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания, и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

Экологические требования на автомобильном транспорте.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.п.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействия производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выброса автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

РАЗДЕЛ 2. Специальный модуль

Дисциплина «Транспортная инфраструктура»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Тенденции развития современного автомобилестроения	8	8	-	
2.	Менеджмент. Финансовый менеджмент.	12	12	-	
3.	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.	24	22	2	
	Итого	44	42	2	Зачет

Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их квалификация.

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельным и автомобильным и бензиновым двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества Автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Менеджмент. Финансовый менеджмент.

Менеджмент: его сущность, функции. Организационная структура фирмы. Высшее руководство фирмой. Внутрифирменное планирование. Менеджмент в кризисных ситуациях. Особенности управления персоналом. Управление конкурентоспособностью товара.

Спрос на транспортные услуги. Соотношение цена-спрос. Предложение транспортных услуг на рынке. Оптимальное сочетание ресурсов. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен.

Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

Практическая работа №1 «Страхование автомобилей».

Дисциплина «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Организация грузовых	4	2	2	

	автомобильных перевозок.				
2.	Погрузочно - разгрузочные работы.	12	10	2	
3.	Организация пассажирских автомобильных перевозок.	12	6	6	
4.	Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного оборудования.	10	10	-	
5.	Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.	14	14	-	
6.	Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта.	4	4	-	
7.	Организация работы по обеспечению безопасности движения.	10	10	-	
8.	Нормативные документы по безопасности движения.	8	8	-	
	Экзамен	2		2	
	Итого	76	64	12	Экзамен

Организация грузовых автомобильных перевозок.

Спецификация транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта РФ. (Устав АТ, Правила перевозок грузов Автотранспортом, тарифы на перевозки грузов автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

Практическая работа №1 «Товарно-транспортная документация».

Погрузочно - разгрузочные работы.

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижной состав на пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки.

Понятия о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работ.

Машины механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Требования безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Практическая работа №2 «Оформление наряда на выполнение погрузо-разгрузочных работ».

Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура.

Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономических и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по специальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Практическая работа №3 «Расчет рационального количества и вместимости подвижного состава».

Практическая работа №4 «Выбор рациональной формы организации труда водителей».

Практическая работа №5 «Составление расписаний автобусов».

Основные понятия об организации транспортно-экспедиционного оборудования.

Содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Организация перевозок опасных и особых видов грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности. Классификация опасных грузов и их характеристика. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта.

Использование программного обеспечения для решения транспортных задач. Применение компьютерных средств.

Организация работы по обеспечению безопасности движения.

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

Нормативные документы по безопасности движения.

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта – Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

Дисциплина «Эксплуатация автотранспорта»

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретически занятия	Практические занятия	
1.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и	12	10	2	

	ремонта автотранспортных средств. Положения о ТО и ремонте.				
2.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.	12	12	-	
3.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути хранения.	20	18	2	
4.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	20	20		
	Итого	64	60	4	Зачет

Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положения о ТО и ремонте.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативные системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План – график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонт.

Практическая работа №1 «Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей».

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего осто, шасси, приборов освещения, двигателя и его системы, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Практическая работа №2 «Порядок выпуска автомобилей на линию».

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути хранения.

Автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и транспортные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлива и материалов.

Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадях и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка,

эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. образования./ В.К. Вахламов, М.Г. Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А. Юрчевского.- М.: Академия, 2003 г.- 818 с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. Образования / В.А. Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002 -256 с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.-(Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А. Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004. – 368 с. – (Профессиональное образование).
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С. Туревский, В.Б. Соков, Ю.Н. Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004 – 368с.- (Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К. Шестопалов - М.: Академия, 2002 – 544 с.- (Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А. Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.-(Профессиональное образование).
8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н. Батищев, И.Г. Голубев, В.М.Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008. - 448 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005. - 208с.
11. Кульчинский, А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей: учебное пособие для высшей школы/ А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Академический Проект, 2004. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от

24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).

8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.)
10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.
14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).
15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.
16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.
17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.
20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.
21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».
22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.
23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).
24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».
25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.
26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.
27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.
28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.
29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.
30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.
31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».