



**Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного
образования «Учебный центр «Регион – образованиЕ»
(НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»)**



УТВЕРЖДАЮ:
Директор
НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»
_____ Е.Г. Зайцева

**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональная переподготовка)**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1 Общие положения

Программа профессиональной переподготовки разработана на основе требований ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями от 29.12.2012 г №273-ФЗ), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. № 266), приказа Минтранспорта от 31. 07. 2020 г №282.

На обучение принимаются слушатели, имеющие высшее или среднее профессиональное образование. Обучение проводится на договорной основе. Слушатель имеет право обучаться по полному учебному плану или выбрать интересующие его модули для обучения по индивидуальному учебному плану, получить более углубленное изучение отдельных тем, в зависимости от вида его профессиональной деятельности, но не менее 252 академических часа.

Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Обучение проводится по очной, очно-заочной и заочной форме. Возможно применение электронных и дистанционных форм обучения.

Для организации электронного и дистанционного обучения образовательное учреждение обеспечивает доступ обучающихся и педагогических работников к учебно-методическому контенту, организованному в виртуальной обучающей среде.

К преподавательской деятельности допускаются штатные и внештатные специалисты с высшим образованием, опытом работы на предприятии (организации) в должности руководителя (специалиста) производственного подразделения (и выше) не менее 5 лет.

Педагогические работники обязаны проходить в установленном законодательством Российской Федерации порядке обучение по дополнительным профессиональным программам по профилю педагогической деятельности не реже одного раза в пять лет.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых профессиональных компетенций (Таблица 3) для их применения в практической деятельности в сфере технической эксплуатации и обслуживания электрического и электромеханического оборудования на открытых горных работах (в подземных горных выработках).

Слушатель имеет право на зачет результатов освоения им учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ, подтверждаемых документами об образовании и (или) о квалификации либо документами об обучении, в том числе полученными в иностранном государстве, в порядке, установленном локальным нормативным актом организации. (Пункт 7 части 1 статьи 34 Федерального закона № 273-ФЗ, Порядок зачета организацией, осуществляющей образовательную деятельность, результатов освоения обучающимися учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), практики, дополнительных образовательных программ в других организациях, осуществляющих образовательную деятельность, утвержденный приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 30 июля 2020 г. № 845/369 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2020 г., регистрационный № 59557).

Согласно части 11 статьи 60 Федерального закона № 273-ФЗ.: Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

В процессе обучения решаются следующие задачи:

- получение знаний о требованиях законодательных и надзорных органов в области охраны труда,
- получение знаний о передовом отечественном и зарубежном опыте по организации перевозок, эксплуатации и ремонта автотранспорта,
- получение знаний о формах и методах организации производственной деятельности.

- получение навыков контроля и учета выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов.
- изучение состояния, тенденций и перспектив развития грузовых перевозок в современных условиях с учетом ограничений трудовых, материальных и топливно-энергетических ресурсов, необходимости обеспечения безопасности дорожного движения и экологичности;
- изучение федеральных программ и постановлений правительственных органов в области развития и повышения эффективности грузовых перевозок, научно-технического прогресса, передового отечественного и зарубежного опыта.

1.2 Организационно-педагогические условия реализации программы

Кадровые условия реализации программы.

В качестве преподавателей привлекаются специалисты с высшим техническим образованием, имеющие дополнительное профессиональное образование - профессиональная переподготовка по направлениям педагогики, а также имеющие стаж работы в данной отрасли.

Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Обучение проводится в учебных классах, отвечающих санитарно-гигиеническим требованиям. Лекции проводятся в учебном кабинете, оборудованном оргтехникой для демонстрации презентаций, видеофильмов и других информационных материалов. Практические занятия проводятся в компьютерном классе с доступом в интернет.

При обучении используются наглядные пособия, электронные программные средства, лекционный курс, нормативные правовые акты, учебно-методические пособия. Слушателям предоставляется возможность для самостоятельной подготовки по электронной базе законодательства об охране труда. Обеспечен доступ в интернет.

Учебно-методическое обеспечение программы:

комплект оценочной документации по компетенциям;
печатные раздаточные материалы для слушателей;
учебные пособия по программе;
наглядные материалы в электронном формате: видеофильмы, схемы; плакаты;
отраслевые и другие нормативные документы.

Организация учебного процесса.

Обучение проводится по очной или заочной формам обучения. Продолжительность обучения установлена 2,0 месяца в соответствии с настоящей программой. Нормативный режим времени обучения составляет 40 часов в неделю.

В процессе обучения решаются следующие задачи:

получение знаний о требованиях законодательных и надзорных органов в области охраны труда,

получение знаний о формах и методах организации системы управления охраной труда, получение навыков работы с нормативными документами.

В процессе обучения особое внимание обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения требований безопасности труда.

К концу обучения каждый обучаемый должен уметь самостоятельно выполнять все функции, предусмотренные квалификационной характеристикой, технологическими условиями.

По окончании обучения слушатель выполняет итоговую Квалификационную работу.

Оценка качества освоения программы.

Промежуточная аттестация по программе обучения предназначена для оценки освоения слушателем отдельных тем, модулей программы и проводится в виде дифференцированных зачетов и экзаменов, в качестве форм контроля промежуточной и текущей аттестации используются экзаменационные билеты, тестовые и практические задания.

По результатам любого из видов итоговых промежуточных испытаний, выставляются отметки:

устных ответов и тестовых заданий в соответствии со шкалой оценки образовательных достижений, представленной в таблице

1. За верное решение каждого задания выставляется положительная оценка – 1 балл. За неверное решение задания выставляется отрицательная оценка – 0 баллов. Количество правильных ответов (баллов) переводится в процент результативности.

практических заданий в соответствии с условиями, при которых выставляется отметка, представленными в таблице 2.

Таблица 1. Шкала оценки образовательных достижений устных ответов и тестовых заданий

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

Таблица 2. Шкала оценки образовательных достижений практических заданий

Условия, при которых выставляется отметка	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
Аттестуемый уверенно и точно владеет приемами работ практического задания, соблюдает требования к качеству производимой работы, умело пользуется оборудованием, инструментами, рационально организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	5	отлично
Аттестуемый владеет приемами работ практического задания, но возможны отдельные несущественные ошибки, исправляемые самим аттестуемым, правильно организует рабочее место, соблюдает требования безопасности труда.	4	хорошо
Аттестуемый недостаточно владеет приемами работ практического задания, с наличием ошибок, исправляемых с помощью мастера, отдельных несущественных ошибок в организации рабочего места и соблюдении требований безопасности труда.	3	удовлетворительно
Аттестуемый не умеет выполнять приемы работ практического задания, допускает серьезные ошибки в организации рабочего места, требования безопасности труда не соблюдаются.	2	неудовлетворительно

Результат обучения

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация перевозок и управления на автомобильном транспорте», в том числе профессиональными компетенциями:

Таблица 3. Основные критерии оценки результата профессиональной переподготовки

№	Наименование результата обучения	Основные показатели оценки результата
1.	организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам	- чтение схем дорог; - идентификация состояние дорог на маршрутах движения транспортных средств; - составление графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; - определение расстояния перевозок и характера дорожных условий на маршрутах движения.
2.	организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии	- изложение требований технической документации к узлам, агрегатам, механизмам и системам автомобилей; - изложение назначения, содержания и порядка технического обслуживания автомобилей; - оформление наряда на производство работ и наряда–допуска на производство опасных видов работ; - изложение порядка действий при устранении неисправностей в работе двигателя; - изложение порядка действий при устранении неисправностей ходовой системы автомобилей
3.	контролировать соблюдение требований охраны труда	- изложение принципов управления охраной труда в организации; - идентификация нарушений требований охраны труда при выполнении работ; - изложение порядка действий персонала при пожаре; - изложение порядка контроля за состоянием средств пожаротушения согласно табеля противопожарного инвентаря; - изложение перечня гарантий и компенсаций за вредные и тяжелые условия труда.
4.	принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей	- идентификация маршрутной сети и условий движения, обеспечивающих безопасность перевозки; - изложение требований по безопасности дорожного движения; - изложение действий диспетчера в аварийных ситуациях.
5.	оформлять документы, отражающие выполненную водителями работу	- изложение основных требований законодательства в области перевозки опасных грузов; - изложение основных требований законодательства в области перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов; - изложение порядка оформления документов на

		перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; - ведение журналов и книг.
--	--	--

1.3 Итоговая аттестация

По окончании курса проводится итоговая аттестация слушателей в квалификационной комиссии Учебного центра. Итоговая аттестация представляет собой итоговый квалификационный экзамен. Результаты итогового квалификационного экзамена оформляются протоколом. Состав квалификационной комиссии утверждается приказом директора учебного центра. Председателем аттестационной комиссии является лицо из числа ведущих специалистов предприятия (организации), в соответствии с профилем реализуемой профессиональной программы, по согласованию.

К итоговой аттестации допускается слушатель, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по программе профессиональной переподготовки.

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Основные критерии оценки изложены в таблице 1.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдается диплом установленного образца о прохождении профессиональной переподготовки (Письмо Минобрнауки России от 21.02.2014 № АК-316/06).

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН И КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК

2.1 Учебный план

(категория: управление на транспорте)

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Модуль 1. Транспортная документация	28	12	4	Зачет
1.1	План и договор на перевозку грузов	12	12	-	
1.2.	Путевая и транспортная документация	16	8	4	
2	Модуль 2. Организация деятельности на транспорте	40	18	2	Зачет
2.1.	Централизованная перевозка грузов	8	6	2	
2.2	Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятия и населения	6	6	-	
2.3	Терминальные системы перевозок. Структура и организация работ терминалов.	8	8	-	
2.4	Классификация и назначение складов	8	8	-	
2.5.	Эксплуатационные службы автотранспортного предприятия	10	10	-	
3	Модуль 3. Перевозка грузов	80	80	-	Экзамен
3.1	Перевозка сельскохозяйственных грузов	10	10	-	
3.2	Технология перевозки навалочных грузов	8	8	-	

3.3	Технология перевозок опасных грузов, жидких нефтепродуктов, сжатых и сжиженных газов	14	14	-	
3.4	Перевозка скоропортящихся грузов	10	10	-	
3.5	Технология перевозки крупногабаритных и крупнотоннажных (тяжеловесных) грузов	14	14	-	
3.6	Контейнерные и пакетные перевозки	24	24	-	
4	Модуль 4. Диспетчерское управление	62	30	14	Экзамен
4.1	Диспетчерское управление перевозкам	12	10	6	
4.2	Сменосуточное и оперативное планирование перевозок	18	6	4	
4.3	Расчет площади и емкости склада	10	4	-	
4.4	Централизованные и децентрализованные грузовые автомобильные перевозки	12	4	-	
4.5	Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	10	6	4	
5	Модуль 5. Охрана труда на автомобильном транспорте	48	22	-	Зачет
5.1	Нормативные документы	6	4	-	
5.2	Режим труда и отдыха	6	4	-	
5.3	Применение СИЗ	6	4	-	
5.4	Медицинское обеспечение безопасности	8	4	-	
5.5	Огневые работы	10	2	-	
5.6	Правила безопасности при ремонтных работах на автотранспортных предприятиях	12	4	-	
	Консультация	8			
	Итоговая аттестация	2			
	Всего	268			

2.2 Календарный учебный график

Объем программы: 268 часов

Режим занятий: 8 часов в день

№ п\п	Наименование разделов и дисциплин	Недели							Всего часов по программе
		1	2	3	4	5	6	7	
1.	Транспортная документация	8	8	6	6				28
2.	Организация деятельности на транспорте	12	12	8	8				40
3.	Перевозка грузов	16	12	16	12	10	10	4	80
4.	Диспетчерское управление	4	8	4	4	16	16	10	62
5.	Охрана труда на автомобильном транспорте			6	10	14	14	4	48
	Консультации							8	8
	Итоговая аттестация							2	2

ИТОГО	40	40	40	40	40	40	28	268
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------

III. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ЗНАНИЙ

Общие положения

В ходе итоговой аттестации слушатель должен показать свою способность и умение используя полученные знания и сформированные профессиональные компетенции, самостоятельно решать на современном уровне задачи своей профессиональной деятельности, профессионально излагать специальную информацию, научно аргументировать и защищать свою точку зрения.

Основные критерии оценки изложены в таблице 4.

Подтверждением готовности к выполнению этого вида деятельности является сформированность всех профессиональных компетенций, входящих в состав программы.

Слушателю предоставляется на выбор два варианта итоговой аттестации:

1. Итоговый междисциплинарный экзамен.
2. Защита выпускной квалификационной работы.

Содержание междисциплинарного экзамена:

1. Устный ответ по теоретическому курсу по дисциплинам включенным в программу ИА. Служит для оценки усвоения теоретического материала, отвечающего требованиям к уровню компетентности специалистов.

2. Решение практических задач. Служит для оценки практической подготовки слушателей, отвечающей требованиям к уровню компетентности специалистов.

Оценка знаний и умений складывается из суммы правильных ответов по каждому экзаменационному вопросу в процентном соотношении по совокупности следующих учебных дисциплин:

- Транспортная документация
- Организация деятельности на транспорте
- Перевозка грузов
- Диспетчерское управление
- Охрана труда на автомобильном транспорте

4. Объем времени на подготовку и проведение: в соответствии с учебным графиком

5. Сроки проведения: в соответствии с учебным графиком

6. Количество вопросов для включения в ИА с учетом объема и степени важности учебной дисциплины в учебном плане.

Процедура защиты выпускной квалификационной работы:

- Самостоятельное решение комплексной профессиональной задачи по заранее утвержденным заданиям, отвечающей требованиям к уровню компетентности специалистов.
- Работа выполняется в процессе обучения, оформляется по установленным требованиям к оформлению технической документации и сдается на проверку преподавателю.
- Слушатель защищает свою выпускную квалификационную работу в комиссии учебного центра.

IV. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Примерный перечень теоретических вопросов к экзамену

6. Что называется номенклатурой груза?
7. По каким признакам классифицируются грузы?
8. Предназначение тары. Вес нетто и брутто.
9. Виды маркировки грузов.

10. Основные, дополнительные и информационные надписи. Что они содержат?
11. Классификация опасных грузов.
12. 6 базисных конвенций, применяемых при перевозке опасных грузов.
13. Документы, применяемые при перевозке опасных грузов.
14. Требования к водителю при перевозке опасных грузов.
15. Маркировка транспортных средств при перевозке опасных грузов.
16. Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
17. Какие меры должны предпринимать водители, допустимые с точки зрения безопасности и практической возможности?
18. Экипировка транспортного средства и водителей при перевозке опасных грузов.
19. Особенности перевозки грузов контейнерами.
20. Универсальные контейнеры. Для перевозки каких грузов они предназначены?
21. Специализированные контейнеры. Для перевозки каких грузов они предназначены?
22. Экономическая эффективность контейнерных перевозок.
23. Недостатки контейнерных перевозок.
24. Особенности перевозки грузов пакетами.
25. Какие виды поддонов применяют для перевозки грузов?
26. Перечислите виды пассажирских перевозок?
27. Что входит в показатели транспортной сети?
28. Виды маршрутов общественного транспорта.
29. Что называется пассажиропотоком? От чего зависит неравномерность пассажиропотоков?
30. Методы определения пассажиропотоков.
31. Особенности составления расписания движения автобусов.
32. Основные задачи диспетчерской службы автобусного парка.
33. Пробег автобуса и его использования.
34. Время в наряде и закрепление автобусов за водителями.
35. Что такое оборот автобуса и время рейса?
36. Определение потребного числа автобусов на маршруте. Частота и интервал движения автобуса.
37. Средние скорости движения автобусов и влияние их на производительность автобуса.
38. Расчёт производительности и транспортной работы автобуса.
39. Показатели использования парка автобусов, списочный и инвентарный состав.
40. Расчёт среднесписочного количества автобусов в АТП.
41. Как классифицируются грузовые автомобильные перевозки?
42. Какие этапы и операции включает в себя процесс перевозки грузов?
43. Что такое цикл перевозок?
44. Перечислите измерители процесса перевозок.
45. Какими факторами определяется уровень технико-эксплуатационных показателей?
46. Перечислите технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава.
47. Перечислите технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава.
48. Чем отличаются инвентарный и среднесписочный состав парка автомобилей?
49. Дайте определение производительности грузового автомобиля.
50. Какие перевозочные факторы определяют часовую производительность автобуса?
51. Что такое транспортная работа, выполняемая автомобилем?
52. Изменение производительности автомобиля при изменении технико-эксплуатационных показателей.
53. Перечислите возможные пути повышения производительности автомобиля.
54. Чем отличаются техническая и эксплуатационная скорости?
55. Для чего применяется показатель «автомобиле-дни» или «машино-дни»?
56. Сущность коэффициента технической готовности, выпуска автомобилей, коэффициента использования парка.
57. Что входит в показатели качества грузовых перевозок?
58. Как рассчитывается коэффициент использования пробега?

59. Какая особенность организации грузовых перевозок с учетом коэффициента использования пробега?
60. Каким показателем оценивается использование грузоподъемности подвижного состава?

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. образования./ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А.Юрчевского.- М.: Академия, 2003 г.- 818 с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. образования / В.А.Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002 -256 с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А.Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004. – 368 с. – (Профессиональное образование).
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С.Туревский, В.Б.Соков, Ю.Н.Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004 – 368с.- (Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К.Шестопалов - М.: Академия, 2002 – 544 с.- (Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей [Текст]: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н.Батищев, И.Г.Голубев, В.М.Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008. - 448 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005. - 208с.
11. Кульчинский, А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей [Текст] : учебное пособие для высшей школы/ А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Академический Проект, 2004. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления

- перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от 24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).
 8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
 9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.)
 10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
 11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
 12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.
 13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.
 14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).
 15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.
 16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.
 17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
 18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
 19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.
 20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.
 21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».
 22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.
 23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).
 24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».
 25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.
 26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.
 27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.
 28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.
 29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.
 30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.
 31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».



**Негосударственное (частное) Учреждение дополнительного
образования «Учебный центр «Регион – образованиЕ»
(НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»)**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

НУДО «УЦ «Регион-образованиЕ»

Е.Г. Зайцева

«___» _____ 2025г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональная переподготовка)**

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

СОДЕРЖАНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ 1. Транспортная документация

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	План и договор на перевозку грузов	12	12	-	
2.	Путевая и транспортная документация	16	12	4	
	Итого	28	24	4	Зачет

1.1 План и договор на перевозку грузов

Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов. Прием груза для перевозки. Долгосрочные (регулярные поставки) и краткосрочные (разовые заказы) договора. Содержание договоров. Порядок оформления договора с грузополучателем. Права и обязанности грузополучателя.

Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза. Выдача груза. Хранение груза в терминале перевозчика. Особенности перевозки отдельных видов грузов. Порядок составления актов и оформления претензий.

Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

1.2 Путевая и транспортная документация

Документация при перевозках грузов. Документация при перевозках пассажиров. Транспортная накладная и требования к её заполнению. Заполнение путевой документации при перевозках грузов. Заполнение путевой документации при перевозках пассажиров.

Определение показателей работы автомобилей за смену. Выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную работу, проверка правильности их оформления.

Практическое занятие 1. Заполнить путевой лист при перевозке грузов.

Практическое занятие 2. Заполнить путевой лист при перевозке пассажиров.

МОДУЛЬ 2. Организация деятельности на транспорте

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Централизованная перевозка грузов	8	6	2	
2.	Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятия и населения	6	6	-	
3.	Терминальные системы перевозок. Структура и организация работ терминалов.	8	8	-	
4.	Классификация и назначение складов	8	8	-	
5.	Эксплуатационные службы автотранспортного предприятия	10	10	-	
	Итого	40	38	2	Зачет

2.1 Централизованная перевозка грузов

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав, перевозка строительных грузов.

Способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика. Сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

Практическое занятие 3. Оформить договор на централизованную перевозку груза.

2.2 Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятия и населения

Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.

Стандартизация основных этапов транспортно-экспедиционной деятельности как основа качества предоставляемых услуг. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза. Роль и место транспортно-экспедиционного обслуживания в рыночной экономике. Конкуренция на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания.

2.3 Терминальные системы перевозок. Структура и организация работ терминалов

Терминальные сети. Функции терминалов и тенденции их развития. Техническое оснащение в терминальной системе. Стандартизация контейнеров. Развитие терминальной системы России. Местоположение, состав и оснащение терминалов. Проектирование терминалов. Порядок предоставления услуг на терминалах.

Основные элементы современного терминального комплекса. Технологические процессы, протекающие на терминалах. Современные информационные технологии и автоматизированные системы. Общие принципы государственной поддержки развития терминальных систем. Основные критерии выбора и оценки грузового терминала

2.4 Классификация и назначение складов

Основные требования, предъявляемые законодательством к складской деятельности. Нормативные документы, определяющие деятельность складского хозяйства. Отраслевой стандарт, общие положения и требования, предъявляемые к организации производственной деятельности склада. Санитарные и противопожарные требования. Трудовые отношения.

Понятие и характеристика современного склада. Назначение складов. Функции и задачи склада. Операции, выполняемые на складе по отношению к функциональным областям логистики; по отношению к участникам логистической системы; по форме собственности; по функциональному назначению; по ассортиментной специализации; по виду продукции; по режиму хранения; по технической оснащенности и т.д.

Факторы, влияющие на выбор склада. Площадь склада. Географическое месторасположение. Соотношение доходов и расходов. Расходы на строительство и эксплуатацию складов. Грузооборот «безразличия». Состав служебной площади склада. Нормы для расчета служебной площади склада на одного рабочего. Вспомогательная площадь склада.

2.5 Эксплуатационные службы автотранспортного предприятия

Основные задачи службы эксплуатации. Организационная структура автотранспортных предприятий. Типовая структура службы эксплуатации автотранспортной организации. Основные показатели работы автотранспортных средств.

МОДУЛЬ 3. Перевозка грузов

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Перевозка сельскохозяйственных грузов	10	10	-	
2.	Технология перевозки навалочных грузов	8	8	-	
3.	Технология перевозок опасных грузов, жидких нефтепродуктов, сжатых и сжиженных газов	14	14	-	
4.	Перевозка скоропортящихся грузов	10	10	-	
5.	Технология перевозки крупногабаритных крупнотоннажных (тяжеловесных) грузов	14	14	-	
6.	Контейнерные и пакетные перевозки	22	22	-	
7.	Итого	80	78	-	Экзамен

3.1 Перевозка сельскохозяйственных грузов

Затраты на транспортировку зерна. Перевозка и внесение удобрений. Транспортировка и внесение минеральных удобрений. Транспортировка и внесение слабо пылящих и пылевидных удобрений. Транспортировка и внесение жидких удобрений. Перевозка ядохимикатов. Перевозка зерна. Перевозка сахарной свеклы. Перевозка картофеля. Перевозка овощей и фруктов. Перевозка зеленой массы. Перевозка сена и соломы. Перевозка лесоматериалов и металлопроката. Перевозка сельскохозяйственных животных и птицы. Перевозка продуктов животноводства.

3.2 Технология перевозки навалочных грузов

Характеристика навалочных и насыпных грузов. Способы хранения и перевозки навалочных и насыпных грузов. Особенности перегрузки навалочных и насыпных грузов. Технология перегрузки углей, руды и минерально-строительных материалов.

Схемы механизации перегрузки навалочных грузов. Штровка груза. Средства и способы разгрузки полувагонов. Особенности разгрузки полувагонов со смерзающимися грузами. Схемы обработки складов с использованием перегружателей. Технология очистки подвижного состава от остатков груза в местах выгрузки угля и руды. Определение производительности, норм времени и выработки при загрузке автосамосвалов навалочным грузом, составление технологической карты.

3.3 Технология перевозок опасных грузов, жидких нефтепродуктов, сжатых и сжиженных газов

Основные документы, регламентирующие перевозку опасных грузов. Особенности страхования опасных грузов. Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности. Общие правила перевозки опасных грузов. Виды транспорта для транспортировки опасных грузов. Виды маркировки опасных грузов. Особые требования к маркировке опасных грузов. Знаки опасности и необходимые предупреждающие надписи. Определение опасности нефтепродуктов на людей и окружающую среду. Права и обязанности водителей при транспортировании опасных грузов. Требования по очистке, промывке и дезинфекции транспортных средств.

3.4 Перевозка скоропортящихся грузов

Определение скоропортящихся грузов.

Требования и критерии к скоропортящимся грузам: сохранность во время перевозки: соблюдения температурного режима и определенных санитарно - гигиенических требований. Санитарно - гигиенические требования. Санитарные правила, нормы и гигиенические нормативы устанавливаемые государственной системой санитарно - эпидемиологического нормирования РФ. Основные документы этой системы.

Санитарные нормы и правила. Общие условия перевозки скоропортящихся грузов. Обязанности грузоотправителя при предъявлении к перевозке скоропортящегося груза. Обязанности перевозчика соответствующие условиям перевозки данного вида груза.

Режимы установленных температур. Права перевозчика. Норма среднесуточного пробега с момента окончания погрузки и оформления документов. Температурные режимы скоропортящихся грузов перед погрузкой и температура в кузове ПС перед погрузкой и разгрузкой.

Документы при перевозке скоропортящихся грузов. Характеристики ПС для перевозки скоропортящихся грузов

3.5 Технология перевозки крупногабаритных и крупнотоннажных (тяжеловесных) грузов

Негабаритные грузы - грузы, размеры которых не позволяют осуществлять стандартную погрузку и перевозку в кузовах стандартных автомобилей, затрудняют движение по дорогам и повышают центр тяжести движущегося автомобиля или автопоезда до опасных пределов.

Требования для перевозки негабаритных грузов, превышающих размеры кузова по ширине.

Длинномерные грузы - разновидность негабаритных грузов. Размеры длинномерных грузов. Подвижной состав для перевозки длинномерных и негабаритных грузов.

Тяжеловесные грузы. Перевозка тяжеловесных грузов. Специальный подвижной состав с низко расположенной платформой.

Вязущие грузы - грузы с необходимостью подогрева его во время движения. Специализированные автомобили-автогудронаторы.

3.6 Контейнерные и пакетные перевозки

Основные элементы транспортного процесса. Циклы транспортного процесса. Понятие упаковки и тары. Виды тары. Прокладочные амортизирующие материалы. Вспомогательные упаковочные средства и материалы. Транспортная тара. Пакет и средства пакетирования. Контейнеры и их основные функции.

Принцип модульности международных контейнеров. Транспортная маркировка грузов. Манипуляционные знаки и надписи. Правила маркировки грузов.

МОДУЛЬ 4. Диспетчерское управление

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Диспетчерское управление перевозкам	12	8	6	
2.	Сменосуточное и оперативное планирование перевозок	18	14	4	
3.	Расчет площади и емкости склада	10	10	-	
4.	Централизованные и децентрализованные грузовые автомобильные перевозки	10	10	-	

5.	Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	10	6	4	
	Итого	60	48	14	Экзамен

4.1 Диспетчерское управление перевозками

Сущность и задачи диспетчерского руководства на автотранспортном предприятии. Функции и порядок работы диспетчерской службы автотранспортного предприятия. Первичный и оперативный учет. Объекты и формы оперативного учета на предприятии. Контроль и регулирование текущего производства. Выполнение оперативных планов и календарных графиков. Порядок выписки путевых листов, смен-суточных заданий водителям автотранспорта. Суточный диспетчерский отчет и разнарядка. АРМ диспетчера по выпуску автомобилей на линию. АРМ диспетчера по возврату автомобилей на линию.

Заполнить путевой лист при перевозке грузов

Практическое занятие 4. Заполнение журнала учета движения путевых листов.

Практическое занятие 5. Оформление паспорта маршрута.

Практическое занятие 6. Отработать действия при работе системы спутниковой навигации ГЛОНАСС.

4.2 Сменосуточное и оперативное планирование перевозок

Цель, задачи и сущность оперативного планирования. Принципы оперативного планирования. Виды и формы оперативного планирования. Оперативное планирование перевозок грузов. Планирование ТО и ремонта, пути решения. Основы сменно-суточного планирования. Порядок и сроки приема заявок. Порядок составления сменно-суточного плана -грузовой карты. Организация контроля за составлением сменно-суточных заданий. Организация выпуска подвижного состава на линию и прием его в парк. Оперативное диспетчерское руководство перевозками. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.

Практическое занятие 7. Составить сменно-суточный план перевозок.

Практическое занятие 8. Обработка путевых листов и анализ выполнения сменно-суточного задания.

4.3 Расчет площади и емкость склада

Технико-экономические показатели. Интенсивность работы склада. Эффективность использования складских помещений. Уровень сохранности грузов и финансовые показатели работы склада. Грузооборот склада. Вместимость склада. Полезная площадь склада. Доходы склада.

4.4 Централизованные и децентрализованные грузовые автомобильные перевозки

Централизованные и децентрализованные перевозки грузов, их сущность. Основные признаки централизованных и децентрализованных перевозок грузов. Обязанности сторон при централизованных и децентрализованных перевозках. Преимущества и недостатки централизованных и децентрализованных грузовых перевозок. Обязанности сторон при централизованных перевозках.

4.5 Диспетчерское управление пассажирскими перевозками

Основы диспетчерского управления перевозками. Технологии использования легковых автомобилей. Технология перевозок пассажиров автомобилями-такси. Характеристика нарушений движения. Внутрипарковая диспетчеризация. Диспетчерское управление на внутригородских и пригородных маршрутах. Таксомоторные и заказные перевозки. Контроль работы водителя на линии.

Практическое занятие 9. Разработка маршрутов перевозок пассажиров и составление плана

перевозок для каждого водителя

Практическое занятие 10. Технические средства диспетчерской связи.

МОДУЛЬ 5. Охрана труда на автомобильном транспорте

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	В том числе:		Форма контроля
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Нормативные документы	6	6	-	
2.	Режим труда и отдыха	6	6	-	
3.	Применение СИЗ	6	6	-	
4.	Медицинское обеспечение безопасности	8	8	-	
5.	Огневые работы	10	10	-	
6.	Правила безопасности при ремонтных работах на автотранспортных предприятиях	12	12	-	
	Итого	48	48		Зачет

5.1 Нормативные документы

Цели, задачи и предмет изучения охраны труда. Основные понятия и терминология охраны труда. Основные законодательства об охране на автомобильном транспорте. Основные направления государственной политики в области охраны труда. Общие вопросы государственного управления охраной труда. Организация управления охраной труда на предприятии. Обязанности работников службы охраны труда. Ответственность за нарушение требований охраны труда. Дисциплинарная и административная ответственность. Уголовная ответственность.

5.2 Режим труда и отдыха

Основы трудового законодательства о рабочем времени, режиме труда и отдыха. Рабочее время и его продолжительность. Рациональная организация труда. Время отдыха в соответствии с трудовым законодательством РФ.

5.3 Применения СИЗ

Средства коллективной и индивидуальной защиты. Опасные механические факторы: механические движения и действия технологического оборудования, инструмента, механизмов и машин. Другие источники и причины механического травмирования, подъемно-транспортное оборудование. Защита от опасности механического травмирования. Защита от вибрации, шума, инфра- и ультразвука. Защита от электромагнитных излучений, полей. Защита от ионизирующих излучений.

5.4 Медицинское обеспечение безопасности

Цель и порядок прохождения медицинского освидетельствования водителей. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств. Внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств. обязательные предварительные, периодические (не реже одного раза в два года), предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Медицинская помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

5.5 Огневые работы

Основные понятия, термины. Причины и виды пожаров. Статистика. Классификация помещений АТП по взрывопожарной и пожарной опасности. Строительные материалы и конструкции, характеристики их пожарной опасности.

Виды пожарной охраны. Задачи пожарной профилактики. Ответственные лица за пожарную безопасность. Пожарно-техническая комиссия. Эвакуация людей и транспорта при пожаре. Основные средства пожаротушения и их характеристика. Огнетушители. Система автоматического пожаротушения и пожарная сигнализация.

5.6 Правила безопасности при ремонтных работах на автотранспортных предприятиях

Общие положения по ремонту автомобилей, виды ремонтов. Основы организации капитального ремонта. Меры безопасности при подъеме части автомобиля домкратом. Меры безопасности при демонтаже, монтаже шин. Требования к инструменту ударного действия. Меры безопасности при эксплуатации гаечных ключей, отверток, клещей.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Вахламов В.К. Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студентов среднего проф. образования./ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А. Юрчевский; под редакцией д.т.н., проф. А.А.Юрчевского.- М.: Академия, 2003 г.- 818 с.-(Среднее профессиональное образование).
2. Родичев В.А. Грузовые автомобили: учеб. Для нач. Проф. образования / В.А.Родичев - М.: ПрофОбрИздат, 2002 -256 с. (Профессиональное образование).
3. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
4. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей и автомобиля: учеб. пособие для студ. среднего проф. образования / В.А.Стуканов. – М.: Форум-Инфра-М, 2004. – 368 с. – (Профессиональное образование).
5. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей: Учебное пособие / И.С.Туревский, В.Б.Соков, Ю.Н.Калинин - М.: ФОРУМ-ИНФРА-М, 2004 – 368с.- (Профессиональное образование).
6. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: Учебное пособие для сред. проф. образования / С.К.Шестопалов - М.: Академия, 2002 – 544 с.- (Профессиональное образование).
7. Родичев В.А. Автомобили и тракторы: Учебное пособие/ В.А.Родичев, Г.И. Родичева - 2-е изд., перераб. и доп. - Кемерово: Практика, 1995.-351 с.- (Профессиональное образование).
8. Колчин А.И. Расчет автомобильных и тракторных двигателей [Текст]: учебное пособие для вузов / А.И. Колчин, В. П. Демидов. - М.: Высшая школа, 2002. - 496с.:
9. Справочник мастера по техническому обслуживанию и ремонту машинно-тракторного парка [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / А.Н.Батищев, И.Г.Голубев, В.М.Юдин, Н. И. Веселовский. - М.: Академия, 2008. - 448 с.
10. Техническое обслуживание и ремонт тракторов [Текст]: учебное пособие для нач. проф. образования / под ред. Е.А. Пучина. - М.: Академия, 2005. - 208с.
11. Кульчинский, А.Р. Токсичность автомобильных и тракторных двигателей [Текст] : учебное пособие для высшей школы/ А.Р. Кульчинский. - 2-е изд., испр. и доп. - М. : Академический Проект, 2004. - 400с.

Нормативные документы

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ.
2. Трудовой Кодекс Российской Федерации (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 197-ФЗ с изменениями и дополнениями).
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный Закон от 30.12.2001г. № 195-ФЗ, с изменениями и дополнениями от 01.03.2002г. и от 01.07.2002г.).
4. Постановление Правительства РФ от 14.03.1997г. № 295 «Об утверждении Положения о лицензировании пассажирских перевозок автомобильным транспортом (кроме международных) в Российской Федерации».
5. Постановление Правительства РФ от 16.03.1997г. № 322 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок автомобильным транспортом пассажиров и грузов в международном сообщении, а также грузов в пределах Российской Федерации».
6. Порядок оформления документов для получения лицензии на право осуществления перевозочной деятельности на автомобильном транспорте в Кемеровской области изд. КоопТИ, 1995г.
7. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 (с последующими изменениями и дополнениями в редакции постановлений Правительства РФ от 08.01.1996г. № 3; от 31.10.1998г. № 1272; от 21.04.2002г. № 370; от 24.01.2001г. № 67; от 21.02.2002г. № 127; от 28.06.2002г. № 472).
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12 мая 2003г. № 28 (ПОТ РМ-027-2003).
9. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства РФ от 08.08.1995г. № 73 (с изменениями от 11.06. и 14.10.1999г.).
10. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 25.06.1999г. № 16.
11. Положение об обеспечении безопасного дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденное приказом Министерства транспорта РФ от 09.03.1995г. № 27.
12. Правила проведения государственного технического осмотра автотранспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ, утвержденные приказом МВД РФ 15.03.1999г. № 190.
13. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ 23.10.1993г. № 1090.
14. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса (ТДК), утвержденные Министерством транспорта РФ 20.05.1994г. (РД 152-001-94).
15. Правила технической эксплуатации технологического автотранспорта на открытых горных работах. – М: «НЕДРА» 1978г.
16. Устав автомобильного транспорта РФ М.2000г.
17. Сборник нормативно-правовых материалов по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
18. Правовая ответственность, действующая в сфере автотранспортных перевозок. Новосибирск. НУДПО «Учебные курсы» 2003г.
19. Менеджмент О.С. Виханский, А.И. Наумов. М. 1998г.
20. Стратегическое планирование. Ассоциация авторов и издателей (ТАНДЕМ) М. 1998г.
21. Аудит в организациях промышленности, торговли и АПК. Р.А. Алборов М. 1998г. Изд-во «Дело и сервис».
22. Стратегическое управление (управление бизнесом) М. 1998г. О.С. Виханский.
23. Основы управления малым бизнесом. М. 1997г. БИНОМ (перевод с английского).
24. Документы по оформлению трудовых отношений (с изменениями и дополнениями). М. 2002. Изд-во «Приор».

25. Финансовый и управленческий анализ. М. 1999г. Ф.Б. Риполь – Сарагоси.
26. Организация и планирование автомобильного транспорта. Борисова В.М., Сергейчик Л.В., Шелопут Ю.В. М. «Транспорт» 1987г.
27. Безопасность жизнедеятельности на транспорте. Ю.В. Буралев, Е.И. Павлова. М. «Транспорт» 1999г.
28. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации (ППБ 01-03). МВД РФ 16.10.2003г.
29. Положение о ТО и ремонте автотранспортных средств. М. «Транспорт» 1978г.
30. Справочник автомобилиста. Автомобильные масла, смазки, присадки. И.И. Гнатченко, В.А. Бородин, В.Р. Репников. Санкт-Петербург-Москва. Полигон. АСТ 2000г.
31. Указ президента РФ от 06.04.1994г. № 667 «Об основных направлениях государственной политики в сфере обязательного страхования».